Z

<<ԶԱՆԳՎԱԾ>> ՍՊԸ
ООО «ЗАНГВАЦ»

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ

Երևան 2023 թ.
Ереван 2023 г.

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ   ООО «ЗАНГВАЦ»

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

"ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ"
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ
________ Գ. ՓԱՐՍՅԱՆ
02 10 2023 թ.

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ

Տնօրեն՝ Է. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ
Директор Э. МАРТИТОСЯН

ՆԳԾ՝ Զ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ
ГИП З. АРУТЮНЯН

Երևան 2023 թ.
Ереван 2023 г.

Հավելված N 1
«03» մայիս 2022թ. կնքված
ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-22/01 ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	ժամկետը**
1	71241200-1				1	[illegible]	[illegible]

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ-ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ	
Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ	
Ծրագրի անվանումը	1.Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում /ՔԿԱԳ-ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի դիմացի կամուրջ/ 2. Ազատամարտիկների փողոցի մի հատվածի /Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2 բ/բ շենքից մինչև Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 բ/բ շենքի վերջնամասը/, Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5 և թիվ 7 բ/բ շենքերի բակերի և Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2, թիվ 4 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 3. Արծվանիկ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում 4. Գեղանուշ և Գոմարան բնակավայրերի գյուղամիջյան ճանապարհներիի նորոգում և ասֆալտապատում /Գեղանուշ բնակավայրի կենտրոնական հատվածը, կենտրոնից դեպի դպրոց և փողոց/, /Գեղանուշ գյուղ տանող ճանապարհից դեպի Գոմարան բնակավայրի ակումբ/ 5. Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, թիվ 4, թիվ 5, թիվ 7 թիվ 8, թիվ 10, թիվ 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում 6. Եղվարդ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում, /Եղվարդ բնակավայրի ակումբի շենքից մինչև Ուժանիս բնակավայր տանող ճանապարհի հատված / 7. Երկաթուղայինների փողոցի թիվ 1, թիվ 3, թիվ 5 և թիվ 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 8. Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհների ասֆալտապատում 9. Կաղնուտ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների ասֆալտապատում 10. Համլետավան թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2 ավտոճանապարհից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 11. Շինարարների փողոցի թիվ 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22 և թիվ 24 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում 12. Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2-ից դեպի թաղամաս տանող ճանապարհ/ 13. Սյունիք բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում
Ֆինանսավորման աղբյուր	Համայնքի բյուջե
Պատվիրատու	Կապանի համայնքապետարան
Աշխատանքների անվանումը	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ճանապարհների անվանումները և հատվածները	1. Մ. Ստեփանյան փողոց 0,85 կմ 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց 0,67 կմ 3. Արծվանիկ բնակավայր 1,5 կմ 4. Գեղանուշ և Գոմարան գյուղեր 1,83 կմ 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս 0,72 կմ 6. Եղվարդ գյուղ 1,2 կմ Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս 2,1 կմ 7. Երկաթուղայինների փողոց 0,32 կմ 8. Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցք 0,3 կմ 9. Կաղնուտ բնակավայր 1,0 կմ 10. Համլետավան թաղամաս 0,55 կմ 11. Շինարարների փողոց 2,5 կմ 12 Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհ 0,75 կմ 13. Սյունիք բնակավայր 1,6 կմ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհների կարգը	3-րդ կարգ
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	1. Մ. Ստեփանյան փողոց - ա/բետոն 2. Ազատամարտիկների փողոց և Մ. Ստեփանյան փողոց - ա/բետոն 3. Արծվանիկ բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային 4. Գեղանուշ և Գոմարան գյուղեր - ա/բետոն 5. Դավիթ Բեկ թաղամաս - ա/բետոն 6. Եղվարդ գյուղ - ա/բետոն Եղվարդ գյուղից դեպի Ուժանիս - ա/բետոն 7. Երկաթուղայինների փողոց - ա/բետոն 8. Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցք - ա/բետոն, գրունտային 9. Կաղնուտ բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային 10. Համլետավան թաղամաս - Գրունտային, խճային 11. Շինարարների փողոց - ա/բետոն 12 Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհ - Գրունտային, խճային 13. Սյունիք բնակավայր - ա/բետոն, գրունտային
Ընդհանուր դրույթներ	•Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **հայերեն և ռուսերեն լեզուներով**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփաթերթը և նախահաշիվները [illegible] ֆորմատով)։ •Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի։
Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	**Հիմնական պարտականություններ՝** •Շահառու համայնքից (կամ համայնքներից) նախագծման թույլտվություն (ներ) կամ ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի (ների) ստացում։ •Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում։ •Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում։ •Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում։ Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխմաննախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում։ •Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բաց ծրությունների հենանիշերով։ Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝ •Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծայինլուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,

•Հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն **<u>յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ)</u>** կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում:
•Հետզննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ
•Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:
•Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
✓ Հողային պաստառի վերականգնում/վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Հենապատերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Մայթերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ջրահեռացման համակարգի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Արհեստական կառուցվածքների վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
✓ Ճանապարհի կահավորում,
✓ Անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:
<u>✓ Փրեզով ասֆալտբետոնե ճանապարհի քանդել մասի կտրում՝ նախատեսվում է միայն</u> **Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում** /ՔԿԱԳ-ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի դիմացի կամուրջ/ ճանապարհահատվածի համար
✓ Երկշերտ ասֆալտբետոնե ծածկի տեղադրում նախատեսվում է <u>միայն</u>
<u>ա/</u> Եղվարդ բնակավայրի գյուղամիջյան ճանապարհների նորոգում և ասֆալտապատում
/Եղվարդ բնակավայրի ակումբի շենքից մինչև Ուժանիս բնակավայր տանող **ճանապարհի հատված** /
բ/ Համլետավան **թաղամաս տանող** ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2 ավտոճանապարհից դեպի **թաղամաս** տանող ճանապարհ/
գ/ Շղարշիկ թաղամաս տանող ճանապարհի ասֆալտապատում /Մ-2-ից դեպի **թաղամաս տանող ճանապարհ/**
ճանապարհահատվածների համար
✓ Եզրաքարերի տեղադրում, լուսատուների փոխում Նորով միայն
Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, թիվ 4, թիվ 5, թիվ 7 թիվ 8, թիվ 10, թիվ 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում ճանապարհահատվածների համար

Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝
•Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝
✓ Բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետզննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի [illegible] կազմվածքի,հիմնատակի գրունտների կրողունակության [illegible] հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացնելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող

աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմը),
✓ Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղանքի ուսումնասիրություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
✓ Գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնքով կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
✓ Նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
✓ Տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծվող ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող **աշխատանքների** և երթևեկության կա**զմակեր**պման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարա**րության** ըն**թացքու**մ աշխատանքային **տեղամ**ասերը լուսազգայուն առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն),
✓ Ամփոփագրեր (որոնք կներառեն **հողային** աշխատանքներ՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման և տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, եզրերի **կոնստրու**կտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ **աշխատանքի** տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
✓ Համախմբված **ամփոփագրեր**,
✓ Նախահաշվային գների վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը պետք է ներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով **սահմանված** բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես **նաև** բոլոր տուրքերը, վճարները և տոկոսները՝ առանց նախատեսված վերադիրի գումարի, ներքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնելով չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), *Ծավալաթերթ-նախահաշիվը պետք է կազմված լինի առնվազն երկու* ***ծառայ/առանց լրացուցիչ տողերի և սյուների/, 2*** *օրինակից՝ առաջին օրինակը* ... *կնիքներով, երկրորդ օրինակը թվերով՝ կամ չփոփոխվող* ... *փաստաթղթերի*.

Ծավալաթերթը ավարտվում է ընդամենը կամ ընդամենը, ԱԱՀ և Ընդհանուր գումար տողերով.

-Մարզ-սարքավորումների առկայություն դեպքում դրանց ցանկը՝ հայերեն և ռուսերեն լեզուներով, էլեկտրոնային և թղթային տարբերակներով, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով);

✓ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբեկտային և տեղային նախահաշիվը);
✓ *Լիցենզիա, որը ներդիր /քաղաքաշինական փաստաթղթերի մշակման բնագավառ՝ տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային ուղիներ /ավտոմոբիլային ճանապարհներ, երկաթուղային գծեր և օդանավակայաններ/, տրանսպորտային օբյեկտների նախագծային փաստաթղթերի՝ տրանսպորտային օբյեկտների արհեստական կառույցներ /կամուրջներ, ուղեանցներ, թունելներ, էստակադաներ, հենապատեր և այլն/*

Համաձայնեցումներ՝

- Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- Համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը.
- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազամուղի, կապի մալուխի և այլն)տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:

Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննում իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ինժեներաերկրաբանական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Աշխատանքի կատարման ժամկետը	
սկիզբը	ավարտը
Պայմանագրի կնքման օր	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ 120 (մեկ հարյուր քսան) օրացուցային օրից՝ հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
Կապանի համայնքապետարան
Ք. Կապան, Ա. Մանուկյան 5ա
ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն
[illegible]2012040
[illegible]

ԿԱՏԱՐՈՂ
<<Զանգված>> ՍՊԸ
Ք.Երևան, Նոր Նորք, Գյուլիքևխյան փ. 7/11
<<Հայէկոնոմբանկ>> ՓԲԸ
ՀՀ [illegible]0348005680
ՀՎՀՀ 00891484

Նախագծի Կազմ

Քարտեզ
Բացատրագիր

Գծագրեր

1. Իրադրության հատակագիծ
2. Երկայնական կտրվածքներ
3. Փռված հատակագիծ
4. Լայնական կտրվածքներ
5. Գոյություն ունեցող հենապատի ամրացում, Կմ2+260
6. Ստորին հենապատի ամրացում, Կմ0+378- Կմ0+384
7. Ստորին հենապատի ամրացում, Կմ0+378- Կմ0+384
8. Գոյություն ունեցող հենապատի ամրացում , Կմ2+260
9. Հենապատի երկայնական կտրվածք, ԿՄ 0+389-ԿՄ0+462
10. Հենապատի երկայնական կտրվածք, ԿՄ 0+462-ԿՄ0+487
11. Հենապատի լայնական կտրվածք, ԿՄ 0+389-ԿՄ0+393
12. Հենապատի լայնական կտրվածք, ԿՄ 0+396-ԿՄ0+423
13. Հենապատի լայնական կտրվածք, ԿՄ 0+428-ԿՄ0+454
14. Հենապատի լայնական կտրվածք, ԿՄ 0+460-ԿՄ0+487
15. Միաձույլ ե/բ հենապատ, Հ-1 ամրանավորում
16. Միաձույլ ե/բ հենապատ, Հ-2 ամրանավորում
17. Միաձույլ ե/բ հենապատ, Հ-3 ամրանավորում
18. Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա
19. Երթևեկության կազմակերպման սխեմա

Ամփոփագրեր

1. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր
2. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր
3. Իջատեղերի ամփոփագիր
4. Մայթերի ամփոփագիր
5. Արգելափակոցների ամփոփագիր
6. Համահավաք ամփոփագիր

Բացատրագիր

Համաձայն առաջադրանքի՝ տեղում կատարվել է Սյունիքի Կապան քաղաքի Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ուսումնասիրություն և չափագրում: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզ դարձավ, որ Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի սկզբնամասը գրանիտե քայքայված ծածկով է իսկ մնացած տեղամասը քայքայված ա/բ ծածկ է: Անհրաժեշտություն է առաջացել իրականացնել ճանապարհի վերակառուցում:

Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները

- Երթևեկելի մասի ծածկի իրականացում
- Հենապատի նորոգում
- Նոր հենապատեր կառուցում
- Կողնակեների իրականացում
- Իջատեղերի իրականացում
- Արգելափակոցի իրականացում

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքում նախագծով նախատեսվել են փողոցներում ճանապարհային պատվածք հետևյալ շերտերով՝

ԿՄ0+000-ԿՄ0+800

1. Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ
2. Խճային հիմք h=15սմ , բիտումի տարածումով 4,12տ/1000մ^2
3. Ավազակոպճային շերտ h=12սմ

ԿՄ0+800-ԿՄ0+888

1. Խճային հիմք h=10սմ շերտ
2. Միաձույլ B15 բետոնե h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-7473)
3. Չոր ցեմենտավազային խառնուրդ (30/70%) h=8սմ (ՏՈՒ-400-24-114)
4. Բազալտե չորսվակասալ h=10սմ

Գոյություն ունեցող ճանապարհը ունի մեծ երկայնական թեքություններ, բայց քանի որ կառուցապատված է երկայնական թեքությունները փոփոխել հնարավոր չէ ծարագծի վերջում ԿՄ0+800-ից նախատեսվում է ծածկը իրականացնել բազալտե չորսվակասալերով, իսկ չորսվակասալերի եզրերում նախատեսվում է 10x20սմ բազալտե եզրաքարեր:

Անհրաժեշտ ծավալները և չափերը տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Քանի որ բացակայում են փողոցով անցնող ստորգետնյա ոռոգման և ջրահեռացման ցանցի գծագրերը հնարավոր է որ քանդման աշխատանքներից հետո առաջանան լրացուցիչ աշխատանքների ծավալներ:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Այն դեպքում երբ շինարարական աշխատանքները իրականացվում են գիշերային պայմաններում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, Պատվիրատուն, Կապալառուն, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը և կոնտակտային հեռախոսահամարը: Համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի,բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3.5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ,
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

ՇՆ և Կ III – 4.80 «Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում»

ՇՆ և Կ III – 1.76 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ 1

(լիցենզիայի համարը)

... ՆԵՐԻ ... ՄԱՆ (ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍ... ՄԱՍԻ,
... ՈՒԹՅԱՆ ... ՈՒԹՅՈՒՆ ՉՊԱՀԱՆՋՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ) ... ՈՒԹՅԱՆ

«01 ՓԵՏՐՎԱՐԻ 2019թ.» «ԶԱՆԳՎԱԾ» ... ԵՐԵՎԱՆ, ... ՆՈՐՔ ... 11

(լիցենզիան տալու ամսաթիվը, իրավաբանական ... անվանումը ...
իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար ազգա...)

...րծողության ժամկետը՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

...Հ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

Ա. ԴՈՒԼԱՐՅԱՆ
(անուն, ազգանուն)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

N 16920 - 4

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՋԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՍՈՒՍԱՆՆԱ ԱԼԲԵՐՏԻ ՂԱԶԱՐՅԱՆ AS0366241

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

01. 02. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրությունը)

Կ.Տ.

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

N 16920 - 5

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

« ՋԱՆԳՎԱԾ » ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՄԵԼԱՆՅԱ ՕՆԻԿԻ ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ AN0519553

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ՝

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ

(գործունեության ոլորտը)

03. 05. 2019թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ՝

(ստորագրությունը)

Կ. Տ.

Վ. ՎԵՐՄԻՇՅԱՆ

(անուն ազգանուն)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում և շինարարության որակի տեխնիկական հսկողություն

ARM STROY company

բ. Երևան, Թումանյան 32/4 | +374 12 50-88-00 | armshin_ltd@mail.ru

№_______ «___» _______ 20__ թ.

Հաստատում եմ «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-ի

Տնօրեն [illegible] Առաքելյան

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

2022թ. հոկտեմբեր ամսին «ԱՐՄՍՏՐՈՅ ՍՊԸ-ի կողմից կատարվել են ակնադիտական, ինժեներա-երկրաբանական հետազոտություններ «Կապան քաղաքի փողոցների և բակերի հիմնանորոգման և ասֆալտապատման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների նպատակով, որոնց ընթացքում կատարվել են բնահողերի ակնադիտական ուսումնասիրություններ»: Բնակիչներից հարցումներ բակերում գտնվող կոմունիկացիաների վերաբերյալ, քանի որ գոյություն ունի կոմունիկացիաների (ջուր, կոյուղի, գազ, էլեկտրական մալուխ) խիտ ցանց, որոնց տեղադրությունը ոչ ոք չգիտի և սա անհնարին է դարձնում հորատանցքերի հորատումը:

Հիմնանորոգվող փողոցները և հարակից բակերը գտնվում են Կապան քաղաքի վարչական տարածքում, տեղադրված են քաղաքի տարբեր հատվածներում, և խիտ կառուցապատված են: Կապան քաղաքը ընկած է Բարգուշատի լեռնաշղթայի հարավ-արևելյան, Մեղրու լեռնաշղթայի հյուսիս-արևելյան լանջերին՝ Ողջի գետի և նրա վտակ Վաչագան գետանի ողողատ և դարավանդներ ունեցող հովտում:

Կապան քաղաքի ռելիեֆը նախալեռնային է, խիստ կտրտված: Քաղաքը շրջապատող լանջերը թեք են (18-25°) և ուղված են Ողջի գետի ողողահունը: Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից Կապան քաղաքի տարածքը պատկանում է 3-րդ բարդ կատեգորիային՝ մի քանի գեոմորֆոլոգիական էլեմենտներ, մակերևույթը խիստ կտրտված (ГОСТ 32868-2014թ пр. А тб. А1):

Տեղամասի և շրջանի կլիման տաք է (S)՝ շոգ և չոր ամառներով, ցուրտ անհողմային ձմեռներով և պատկանում է 1-ին կլիմայական գոտուն (ՀՀՇՆ 2.7.01-96 շինարարական կլիմայաբանություն):

Կլիմայական բնորոշ հարաչափերը տրվում են մետոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը +11.9 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը +42 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -22 °C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը -585 մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում - 46 սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը -30
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ -70 մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը -50 կգ/մ²
- Քամու տարեկան միջին արագությունը -1.1 մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը -27 կգ/մ²
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը -14 սմ

ВСН 46-69 – ի համաձայն շրջանը և Կապան քաղաքը պատկանում են 4-ոչ բավարար խոնավ ճանապարհակլիմայական գոտուն:

Շրջանի և հարակից տարածքների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են յուրայի հասակի տարբեր հրաբխածին-նստվածքային շերտախմբեր՝ ներկայացված քվարցային պրոֆիրներով, պորֆիրիտներով, տուֆոավազաքարերով և նրանց ծածկող ժամանակակից ալյուվիալ, պրոլյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքները:

Բնական մերկացումների և տարբեր տարիներին Կապան քաղաքում կատարված աշխատանքների տվյալների հիման վրա ուսումնասիրվող տեղամասերում բացահայտվել են բնահողերի հետևյալ տեսակները՝

- **Շերտ N1** – ա/բ ծածկ (h=4 : 10սմ) խճային հիմքով (h=10-12սմ): Տարածված է գոյություն ունեցող փողոցների մի մասում և բակերում ա/բ հետքերի տեսքով: Ա/բ ծածկը քայքայված է, մաշված, բազմաթիվ փոսերով և 2-3սմ լայնության ճաքերով, որոնք լցված են փոշով և այլ տեսակի աղբով: Մ2. կարգը – 5 (18ա):
- **Շերտ N2** – Կավ թեթև բաց դեղնավունից-շականակավուն գույնի, ավազային տեսակի, խճի և մանրախճի պարունակությամբ 10-15%: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 2մմ : 50մմ չափի: Բնահողը խոնավ է, միջին խտության, պիրկ մածուցիկության: Կավերը ուռչելու

և ճկվելու հատկանիշներ չունեն: Ըստ գրականության տվյալների կավերի հզորությունը հասնում է մինչև 20-25մետրի: $Մ_2$ կարգը – 3 (8b):

- **Շերտ N3** – Բեկորային բնահող՝ մանր և միջին չափսի գլախարեր, կոպիճ, ճալաքար, մանրախիճ կավավազի խառնուրդով մինչև 30%: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 2:600մմ սահմաններում: Գերակշռող են հանդիսանում 200 : 400մմ չափսի բեկորները (~30-35%): Հազվադեպ (~5%) հանդիպում են միջին չափսի գլաքարեր (500-600մմ) և խոշորահատիկ ավազի բարակ շերտիկներ (15-30սմ հզորության): Բնահողը խոնավ է, միջինից բարձր խտության: Կավավազային խառնուրդը ավազային է, պլաստիկ մածուցիկության: Այս բնահողը տարածված է Ողջի գետի ողողահունում և դարավանդներում : Ըստ գրականության տվյալների գլաքարաճալաքարային բնահողի հզորությունը 25-30մ է: $Մ_2$ կարգը 4 (6г):
- **Շերտ N4** – Պորֆիրիտ բաց կանաչ գույնի, միջին հողմահարության, ճեղքավորված, մանրահատիկ ստրուկտուրայի, միջին կարծրության: Ճեղքերը սիստեմավորված չեն, ունեն 1-2սմ լայնություն և հիմնականում դատարկ են: Ճաքերը պորֆիրիտային զանգվածը բաժանում են տարբեր չափսի քարաբլոկների: Ապարները ջրում չեն փափկում: Ըստ գրականության տվյալների պորֆիրիտներից հզորությունը մի քանի հարյուր մետր է: $Մ_2$ կարգը – 7 (20a):

Ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսներից Կապան քաղաքի տարածքում տարածված են ապարների ակտիվ ընթացող մեխանիկական հողմնահարությունը, գետերի խորքային և կողային էրոզիան, ինչպես նաև ջրա-քարային ակտիվ սելավային հոսքերը (ՀՀ Երկրաբանական ատլաս Երևան-Մոսկվա 1961թ):

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են յուրայի հրաբխածին-նստվածքային գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ճեղքային ջրերով, տեղադրված են երկրի մակերևույթից 50մ և ավելի խորության վրա և ըստ գրականության տվյալների ազրեսիվ չեն բետոնի նկատմամբ: Կապան քաղաքում ստորերկրյա ջրերը մինչև 10մ խորությունը բացահայտված չեն:

Ըստ ՀՀ սեյսմիկ շրջանցման քարտեզի (ՀՀՇՆ 20.04 հավ. 1) աշխատանքների կատարման շրջանը և Կապան քաղաքը պատկանում են 1-ին սեյսմիկ գոտուն, բնահողերի հորիզոնական արագացմամբ՝ A_{max}= 0.3g:

Տեղամասերում տարածված բնահողերը ըստ սեյսմիկ հատկանիշների (ՀՀՇՆ 20.04 աղ. 2) պատկանում են՝ շերտեր N2 և N3 2–րդ, շերտ N4 – 1-ին կարգերին:

Ինժեներա-երկրաբանական կառուցվածքի տեսակետից տեղամասը պատկանում է 2-րդ միջին բարդության խմբին (ГОСТ 32868 – 2014 աղ. A1):

Գարնանային սելավները և հեղեղումները լանջերից բերում են մեծ քանակությամբ քարաբեկորներ և տիղմ դեպի մոտակա փողոցները և բակերը, որոնք ավելորդ հոգս են դառնում քաղաքի կոմունալ ծառայությունների համար:

Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները տրվում են գրականության և արխիվային նյութերի տվյալների հիման վրա: Ստորև բերվում են բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հարաչափերի աղյուսակը:

հ/հ №	Բնահողի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ N2	Շերտ N3	Շերտ N4
		Կավ	Գլաքարա-ճալաքար	Պորֆիրիտ
1	Միջին ծավալային կշիռը ($\gamma_{միջ}$)	1.9	2.02	2.7
2	Տեսակարար կշիռը ($\gamma_{տես}$)	2.74	2.68	3.12
3	Բնական խոնավությունը (W)	20.80	13.96	-
4	Պլաստիկության թիվը	0.22	-	-
5	Հոսունության թիվը	0.45	-	-
6	Ծակոտկենությունը (e)	0.75	0.55	-
7	Խոնավեցման աստիճանը (G)	0.76	0.68	-
8	Ներքին շփման անկյունը (φ^0)	17	40	-
9	Շաղկապումը (C)	0.5	0.02	-
10	Դեֆորմացիայի մոդուլը (E)	180	400	-
11	Պայմանական դիմադրությունը (R_0)	2.8	5.0	-
12	Ամրության սահմանը $R_{սեղ}$ (kg/sm2)	-	-	
12ա	Ջոր վիճակում	-	-	420
12բ	Ջրահագեցած վիճակում	-	-	370
13	Ջրակլանելիությունը (%)	-	-	3.16
14	Ապարների ծակոտկենությունը n(%)	-	-	2.63
15	Փափկեցման գործակիցը ($K_փ$)	-	-	0.88
16	Խտացման գործակիցը ($K_{խտ}$)	1	0.95	0.83
17	Շեպերի բնական թեքությունը	1 : 1.5	1 : 1.0	1 : 0.5
18	Մշակման կարգը СНиП 4-5-82 г.4 глава 5	3 (8в)	4 (6г)	7 (20а)

Հիմնանորոգվող տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը նարկայացվում է առանձին-առանձին՝

Մ. Ստեփանյան փողոցի մի հատվածի ասֆալտապատում (ՔԿԱԳ – ի շենքից մինչև «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ դիմացի կամուրջ) L= 0.85կմ:

ՊԿ0+00 : ՕԿ8+50

0.0-0.1մ – ա/բ ծածկ

0.1-0.22մ – խճային հիմք

0.22-1.3մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Ազատամարտիկների փողոցի մի հատվածի (Մ. Ստեփանյան փողոցի թիվ 2բ/բ շենքից մինչև Ազատամարտիկների փողոցի թիվ 5բ/բ շենքի վերջնամասը) ասֆալտապատում և նորոգում L=0.67կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ6+70

0.0-0.08մ – ա/բ ծածկ

0.08-0.20մ – խճային հիմք

0.20-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Մ. Ստեփանյան և Ազատամարտիկների փողոցների շենքերի բակերը ներկայացված են հետևյալ կերպ՝

0.0-0.05մ – ա/բ ծածկ

0.05-0.15 – խճային հիմք

0.15-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի համեմատաբար լավ վիճակը հաշվի առնելով, խորհուրդ է տրվում Մ. Ստեփանյան և Ազատամարտիկների փողոցներում գոյություն ունեցող ա/բ ծածկը ֆրեզավորել h=5սմ հզորությամբ: Շենքերի բակերում նախապատրաստել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Դավիթ Բեկի հրապարակից Դավիթ Բեկ թաղամաս տանող ճանապարհի, թիվ 2, 4, 5, 7, 8, 10, 12 բ/բ շենքերի բակերի և թաղամասից Սպանդարյան փողոց տանող ճանապարհի նորոգում և ասֆալտապատում L=0.72կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ7+20

Փողոցներում երկրաբանական կտրվածքը հետևյալն է՝

0.0-0.06մ – ա/բ ծածկի մնացորդներ

0.06-0.16մ – խճային հիմք

0.16-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Նախատեսել h=5սմ նոր ա/բ ծածկ

Փողոցների հարակից շենքերի բակերում՝

0.0-0.04մ – քայքայված ա/բ ծածկի հետքեր

0.04-0.12մ – խճային հիմք

0.12-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Բակերում նախատեսել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Երկաթուղայինների փողոցի թիվ 1, 3, 5 և 6 բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում L=0.32կմ:

ՊԿ0+00 : ՊԿ3+20

0.0-0.04մ – քայքայված ա/բ ծածկ

0.04-0.12մ – խճային հիմք

0.12-1.0մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Բակերում նախատեսել h=4սմ նոր ա/բ ծածկ:

Երկաթուղայինների փողոց 4-րդ նրբանցքի ճանապարհների ասֆալտապատում

ՊԿ0+00 : ՊԿ0+50

0.0-0.08մ – ա/բ ծածկ քայքայված

0.08-0.20մ – խճային հիմք

0.2-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

ՊԿ0+50 : ՊԿ0+70

0.0-0.06մ – ա/բ քայքայված ծածկ

0.06-0.18մ – խճային հիմք

0.18-1.0մ – պորֆիրիտ

ՊԿ0+70 : ՊԿ3+60

0.0-0.2մ – սալաքար

0.2-1.3մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

ՊԿ3+60: ՊԿ8+88

0.0-0.06մ – ա/բ ծածկ քայքայված

0.06-0.20մ – խճային հիմք

0.2-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

Շինարարների փողոցի թիվ 2,3,4,5,7,8,9,11,12,13,14,15,16,17,18,20,22 և թիվ 24բ/բ շենքերի բակերի նորոգում և ասֆալտապատում

0.0-0.06մ – ա/բ ծածկ

0.06-0.20մ – խճային հիմք

0.20-1.2մ – գլաքարա-ճալաքարային բնահող

ՎԵՐԱՁԵՎԱԿԵՐՊՎԱԾ Է
04.05.2015թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

15052

(լիցենզիայի համարը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌՈՒՄ ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒՄ

(գործունեության տեսակը)

Տրված է «25 ՀՈՒՆԻՍԻ 2014թ.»«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ, ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ, Ք. ՍԻՍԻԱՆ, ԱՄԱՌՈՒԿՅԱՆ 15

(լիցենզիան տալու ամսաթիվը, իրավաբանական անձի անվանումն ու գտնվելու վայրը, իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար՝ ազգանունը, անունն ու բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ

(ստորագրություն)

Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)

Կ.Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

Լ Ի Ց Ե Ն Զ Ի Ա Յ Ի   Ն Ե Ր Դ ԻՐ

N 15952 - Մ

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ ՄԱՄԻԿՈՆ ԵՂԻԱԶԱՐՅԱՆ AN 0256721

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՀՈՎՀԱՆՆԵՍ ՏԵՐ-ԻՍԱՀԱԿՅԱՆ AK 0561248, ԱՐԱՄ ՀԱՅՐԱՊԵՏՅԱՆ AK 0521907, ՍԵՎԱԴԱ ՊՈՂՈՍՅԱՆ 001799618

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒՄ

(գործունեության ոլորտը)

25.06.2014թ.

(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ՝ (ստորագրությունը) Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ (անուն ազգանուն)

Կ. Տ

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

Լ Ի Ց Ե Ն Զ Ի Ա Յ Ի   Ն Ե Ր Դ Ի Ր

N 15952 - Տ

(լիցենզիայի և ներդիրի համարները)

«ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ՀՈՐԱՏՈՂ ՍԱՐՔ ՈՒԳԲ-1ՎՍ ՈՒՐԱԼ 4320 1998, ՀԻԴՐԱՎԼԻԿ ՄՄԼԻՉ P-125, ՀԻԴՐԱՎԼԻԿ ՄՄԼԻՉ MR-500

(կազմակերպության անվանումը և մասնագետի անձնագրային տվյալները)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՆՆՈՒՄ

(գործունեության ոլորտը)

25.06.2014թ.

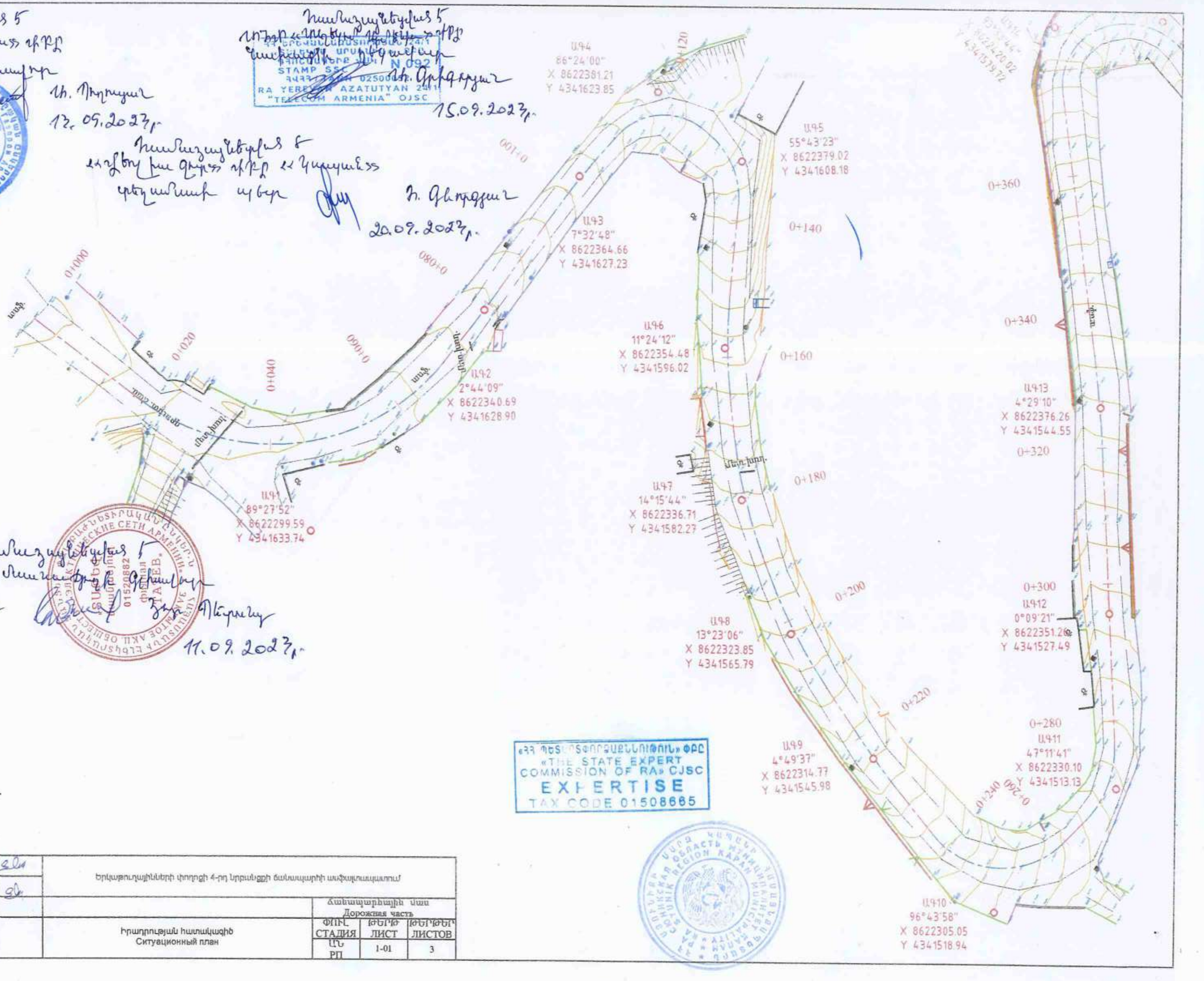
(տալու ամսաթիվը)

ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

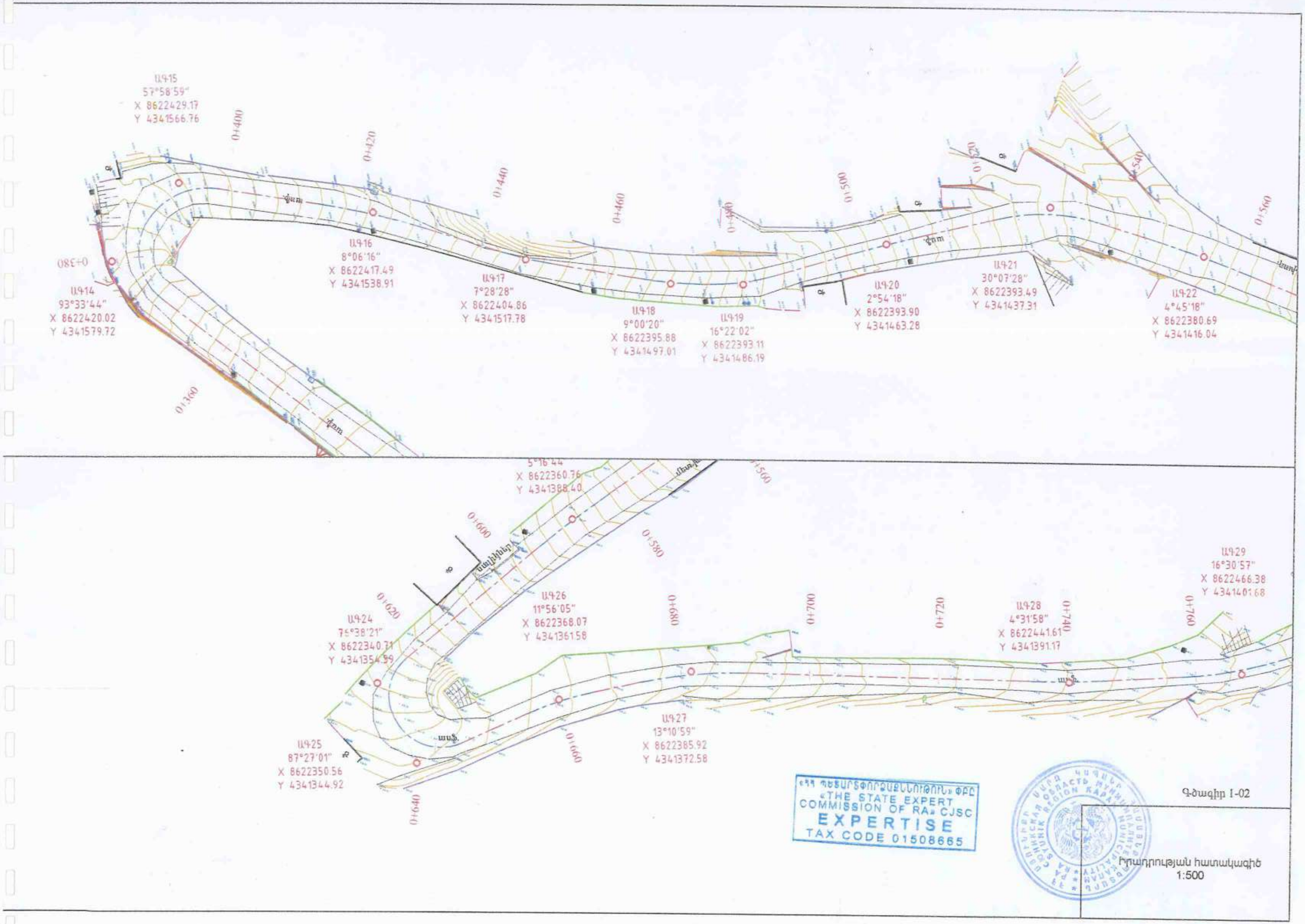
ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐ՝ (ստորագրությունը) Ն. ՍԱՐԳՍՅԱՆ (անուն ազգանուն)

Կ. Տ

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



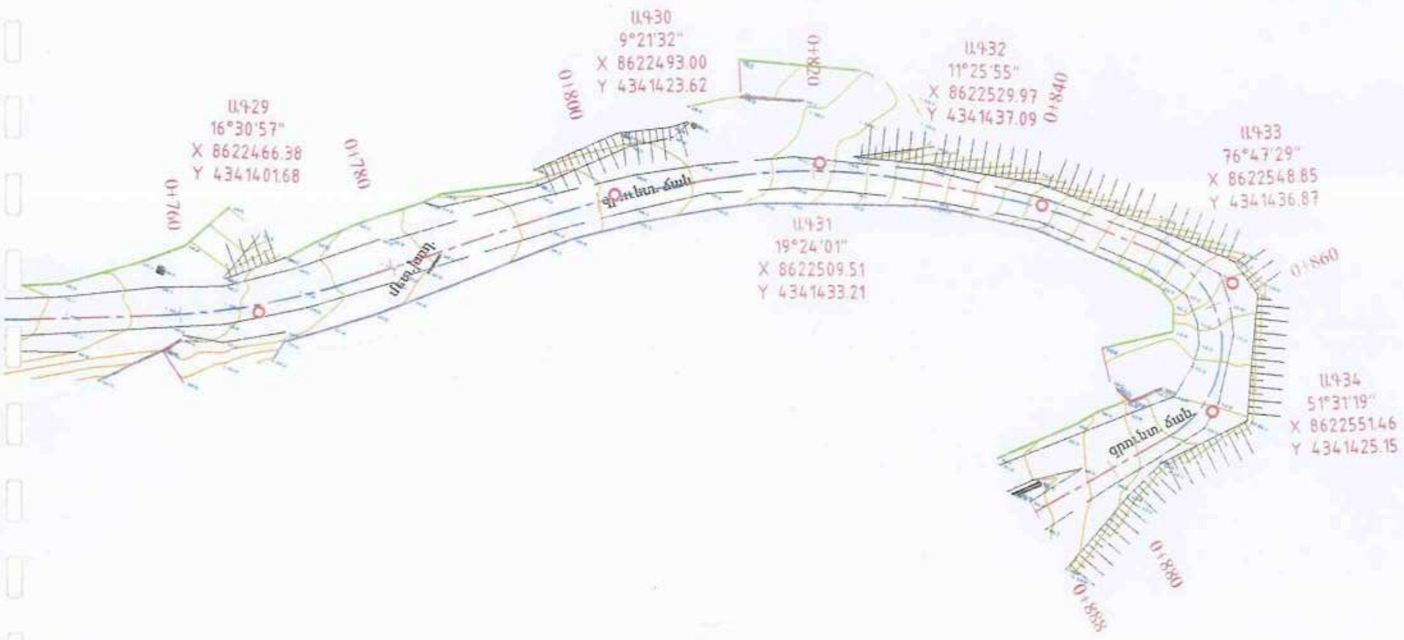
ՆԳՃ ГИП	Զ.Հարությունյան З.Арутюнян		Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում			
Նախագծեց Проектировал	Զ.Հարությունյան З.Арутюнян					
				Ճանապարհային մաս Дорожная часть		
«ՁԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ՝ Է.Մարտիրոսյան			Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план	ՓՈՒԼ СТАДИЯ	ԹԵՐԹ ЛИСТ	ԹԵՐԹԵՐ ЛИСТОВ
				ԱՆ РП	1-01	3



«ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր I-02

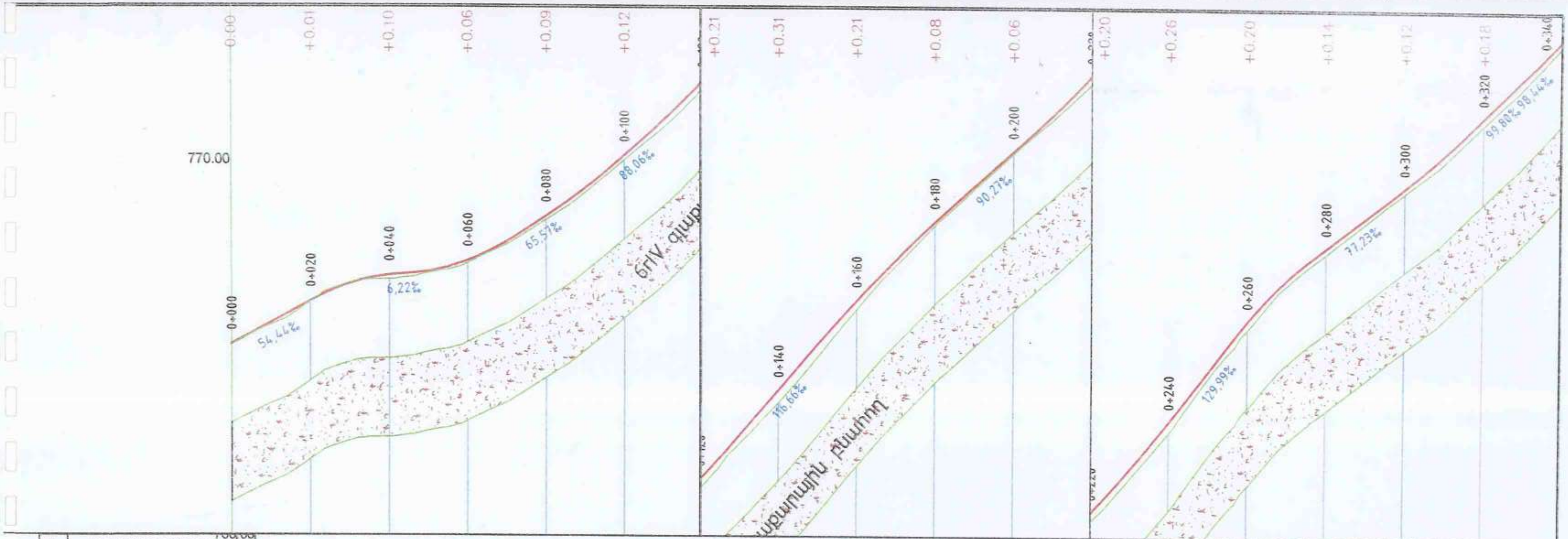
Իրադրության հատակագիծ
1:500



«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր I-03

Իրադրության հատակագիծ
1:500



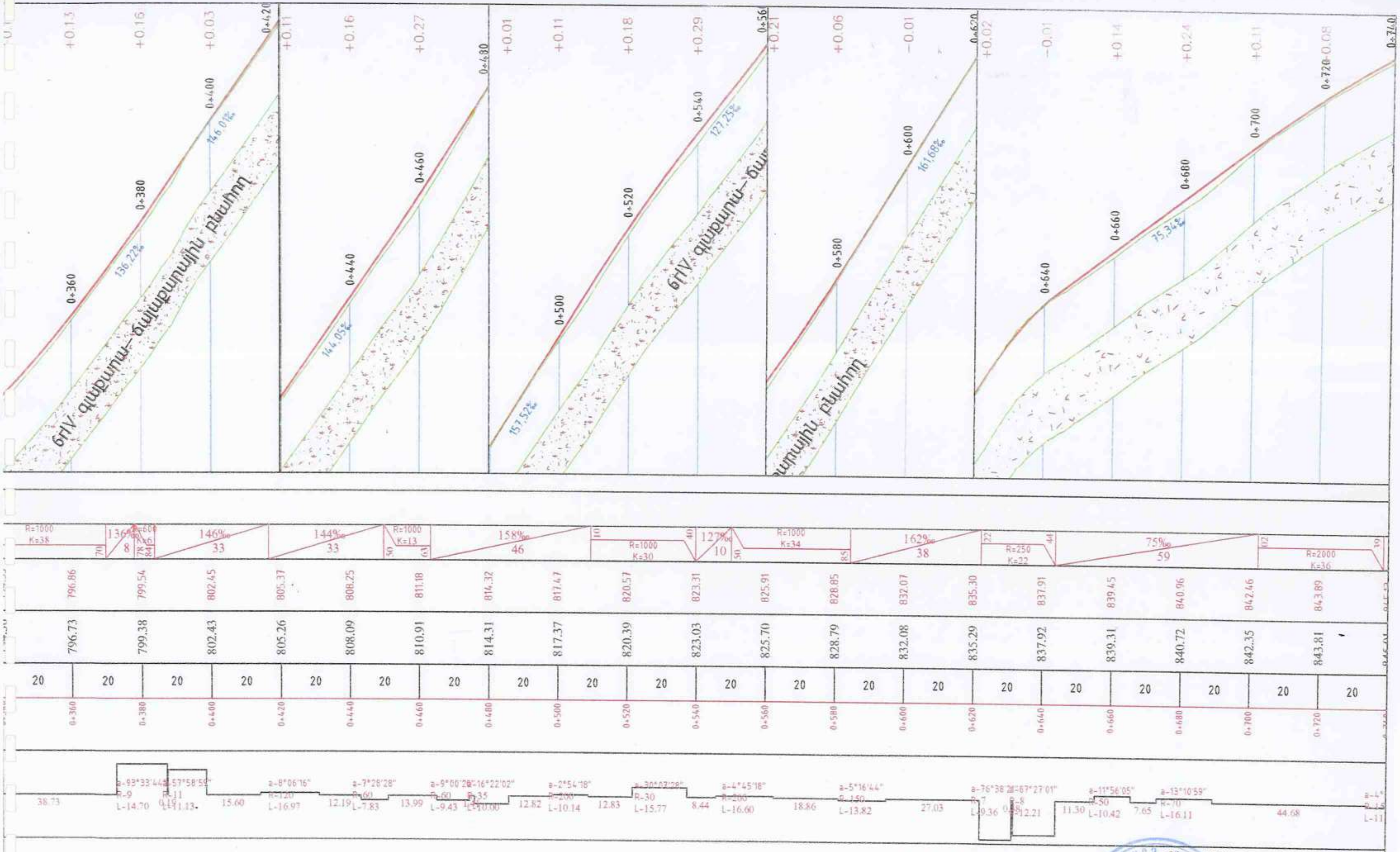
Նախագծային տվյալներ Проектные данные	Աջ առվակ/правый кювет	1																	
	Ձախ առվակ/левый кювет																		
	Թեքություն/Уклон (‰) Շառավիղ/Радиу (մ/м) Երկարություն/Длина (մ/м)	2	54‰ 20	R=450 K=22	6‰	R=470 K=28	66‰ 9	R=700 K=16	88‰ 6	R=900 K=26	117‰ 21	R=1200 K=32	90‰ 21	R=1000 K=40	130‰ 14	R=350 K=18	77‰ 24	R=800 K=18	100‰ 11
	Ճանապարհի առանցքի նիշը (մ) Отметка оси дороги м	3	765.30	766.39	767.06	767.42	768.55	770.10	772.00	774.29	776.58	778.59	780.40	782.34	784.69	787.21	789.15	790.70	792.52	794.53
Փաստացի տվյալներ Фактические данные	Գետնի նիշը (մ) Отметка земли,м	4	765.30	766.38	766.95	767.36	768.46	769.98	771.80	773.98	776.37	778.51	780.34	782.14	784.43	787.07	789.01	790.58	792.33	794.36
	Հեռավորությունը (մ) Расстояние,м	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	ԿՄ КМ	6	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340

Հորիզոնական բրագիծ / Горизонтальная геометрия (7): 19.28; a-89°27'52" R-32 L-49.97; 6.10; a-2°44'09" R-150 L-7.16; 12.53; a-7°32'48" R-120 L-15.81; 0.82; a-86°24'00" R-9 L-13.57; 1.03; a-55°43'23" R-12 L-11.67; 14.06; a-11°24'12" R-70 L-13.93; 6.72; a-14°15'44" R-70 L-17.42; 2.70; a-13°23'06" R-80 L-18.69; 7.35; a-4°49'37" R-120 L-10.11; 9.05; a-96°43'58" R-13 L-21.95; 5.53; a-47°11'41" R-15 L-12.36; 19.01; 22.43; a-4°29'10" R-200 L-15.66

Գծագիր 2-01

Երկայնական կտրվածք

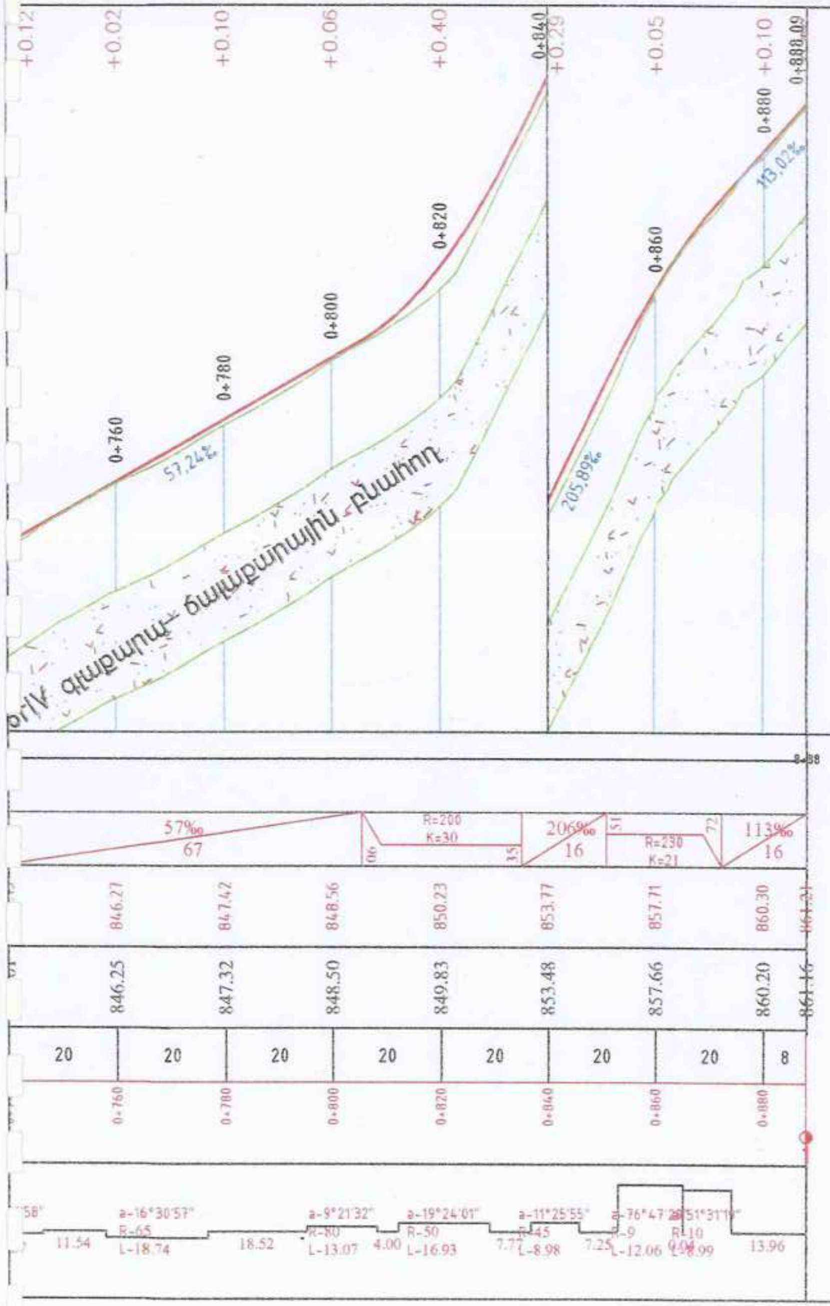
«ՀՀ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ «THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC EXPERTISE TAX CODE 01508665



Թերթ 2-02

Երկայնական կտրվածք

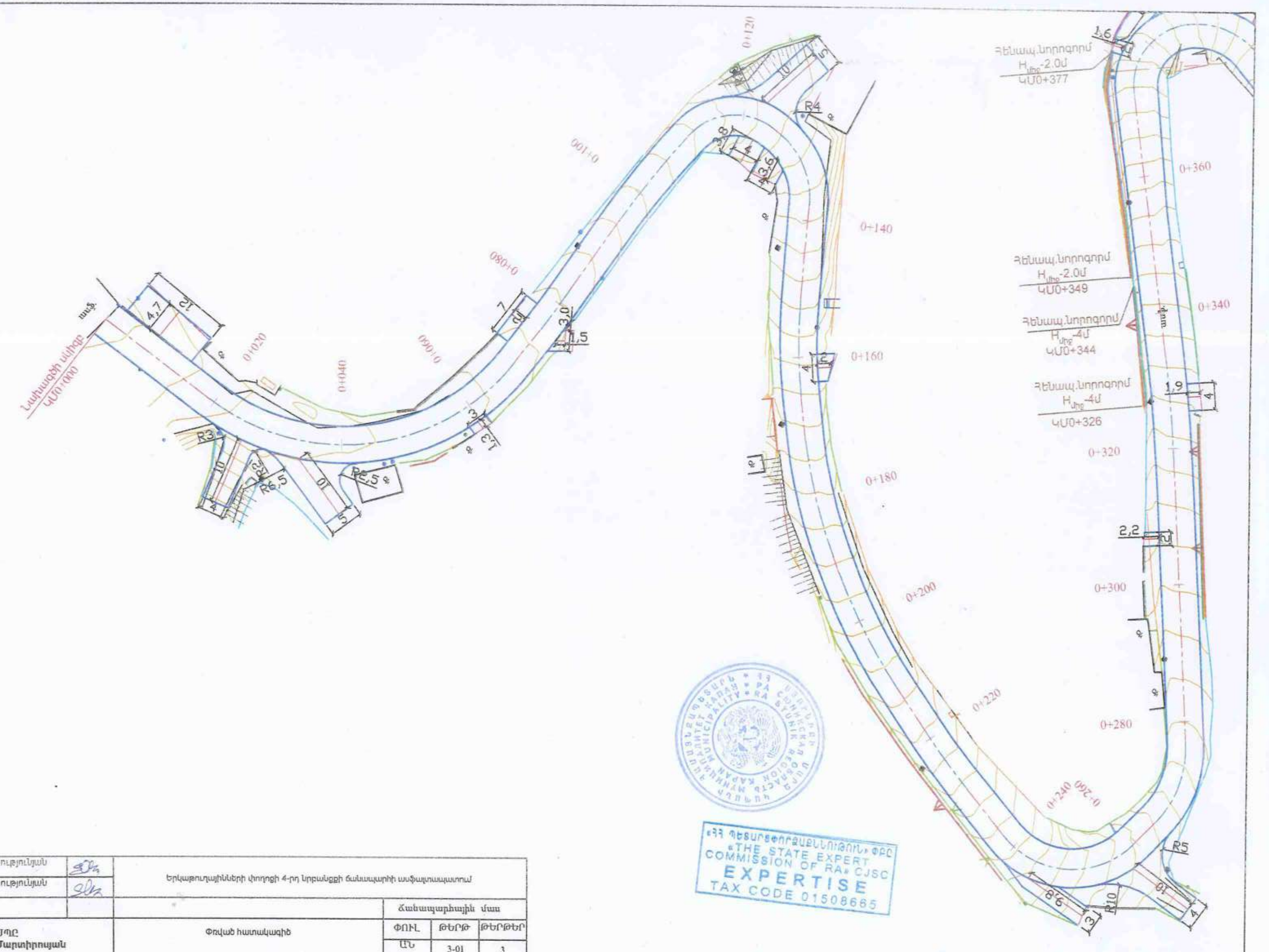
«ՀՀ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665



ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿՈՄԻՍԻԱ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

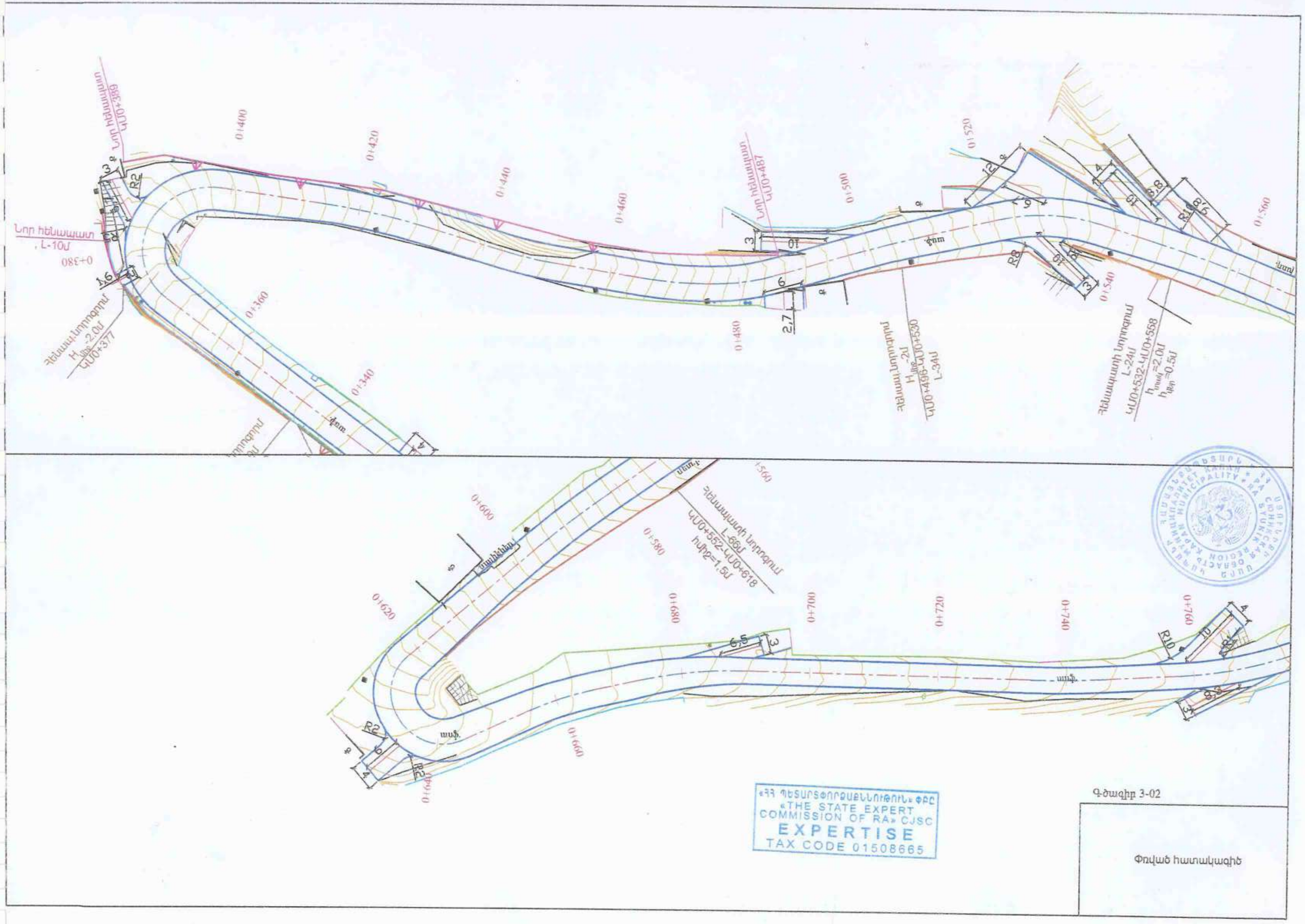
Թերթ 2-03

Երկայնական կտրվածք



«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

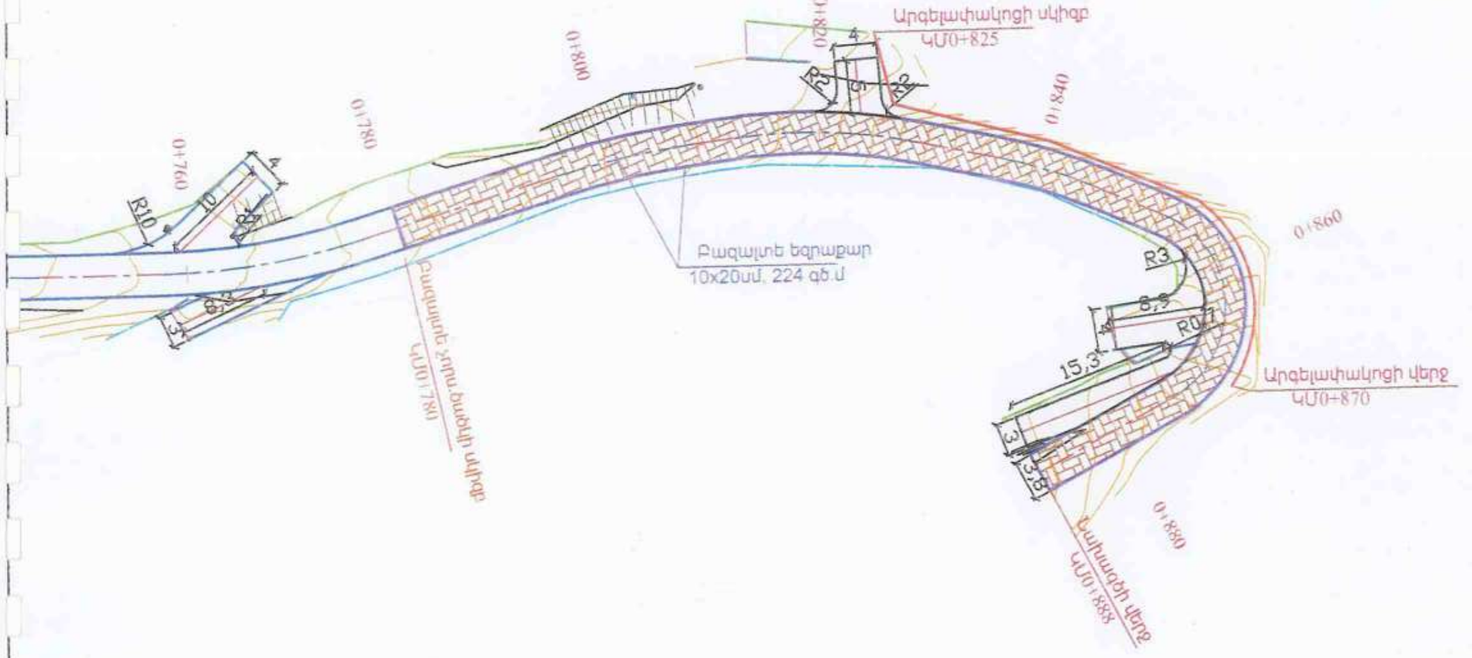
ՆԳՃ	Զ.Հարությունյան	[signature]	Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում			
Նախագծեց	Զ.Հարությունյան	[signature]				
				Ճանապարհային մաս		
«ՁԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ՝ Է.Մարտիրոսյան			Փռված հատակագիծ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	3-01	3



Գծագիր 3-02

Փոված հատակագիծ

«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT
COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665



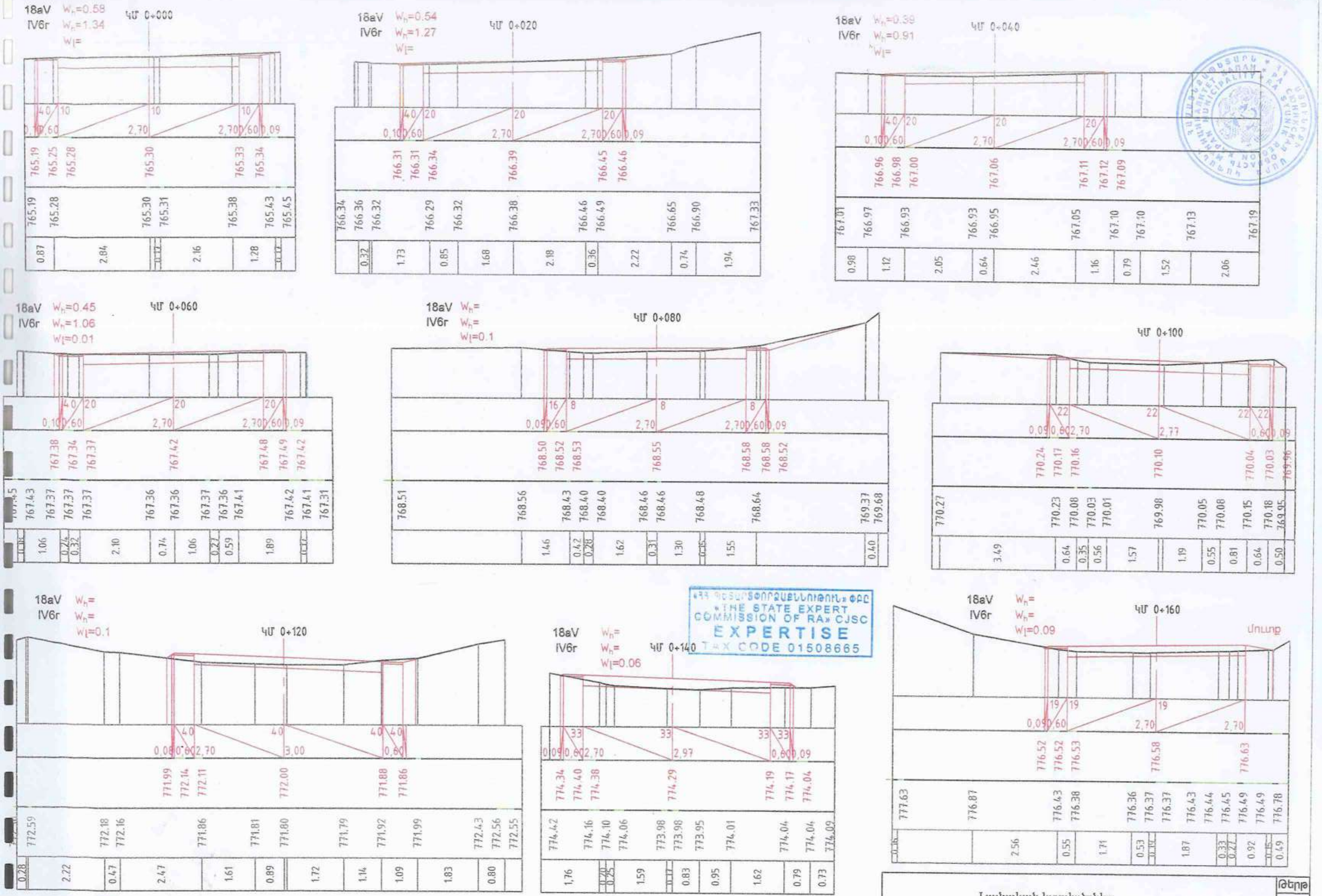
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆ

- Հենապատի տակ
- դարպասներ
- հենապատեր
- քարե պարիսպներ
- Նոր հենապատ
- երթևեկելի մասի եզր

«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏԱՔԻՆՋԱՆՅՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

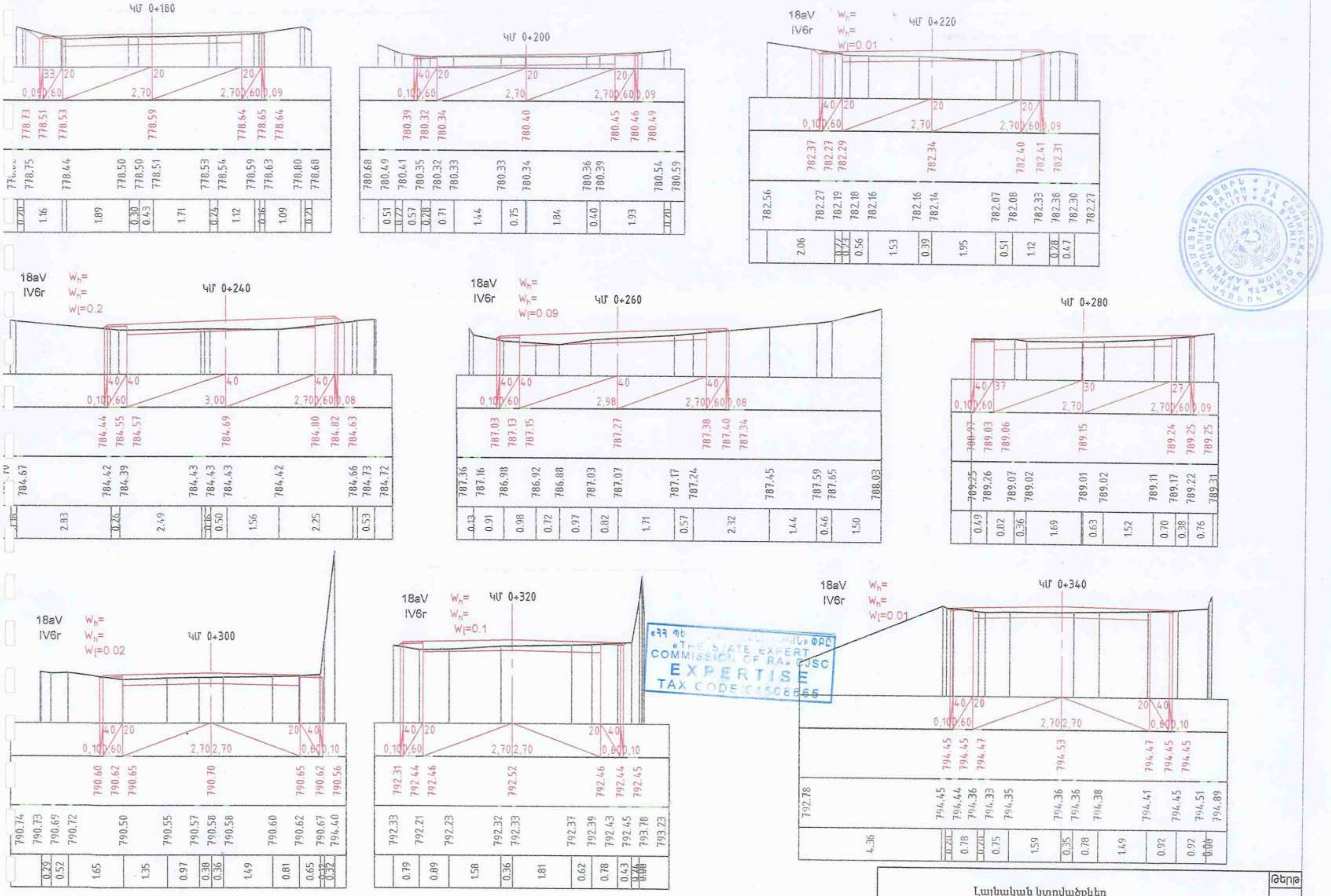
Գծագիր 3-03

Փռված հատակագիծ

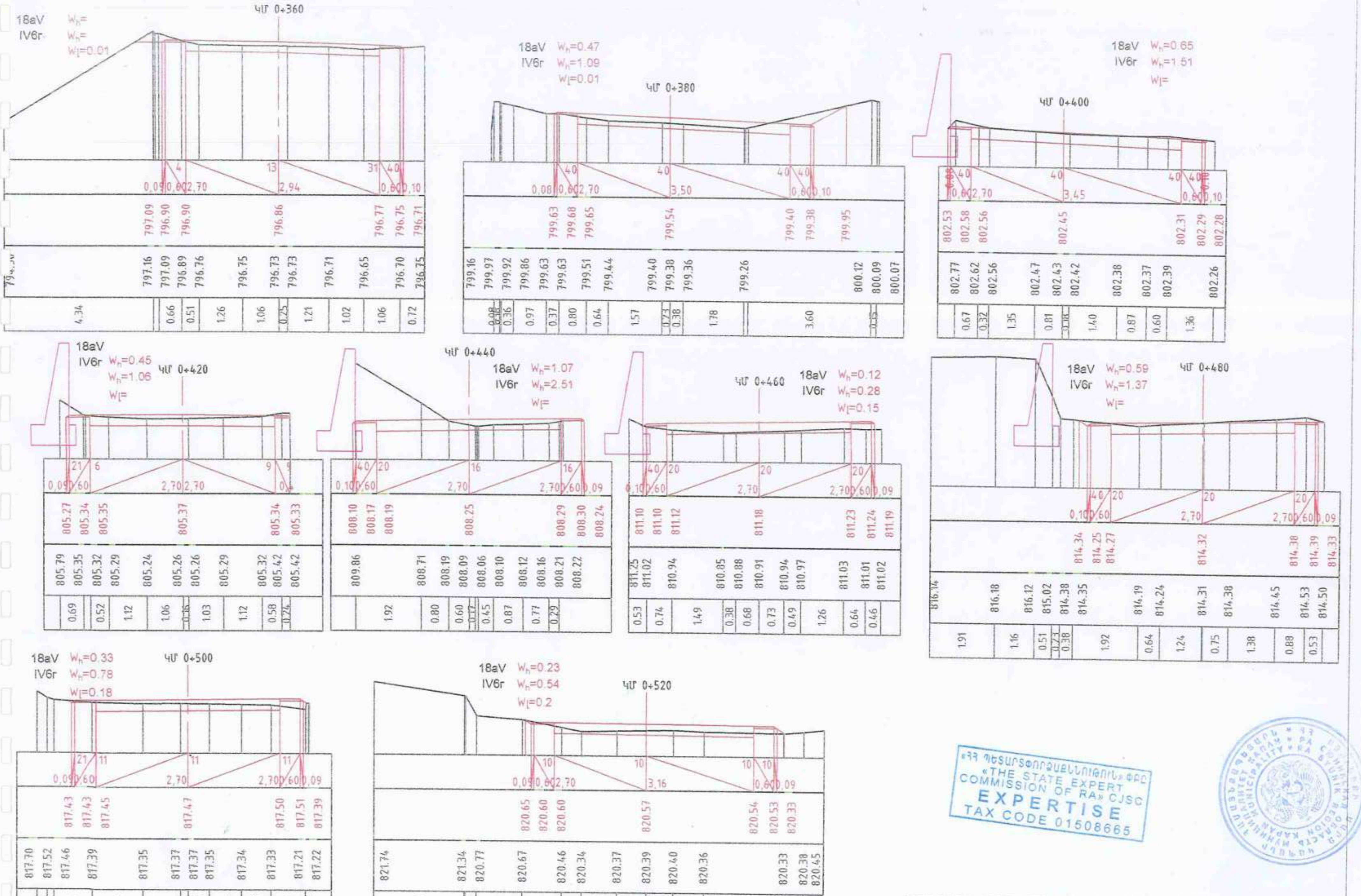


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Լայնական կտրվածքներ	Թերթ 4- Ն1



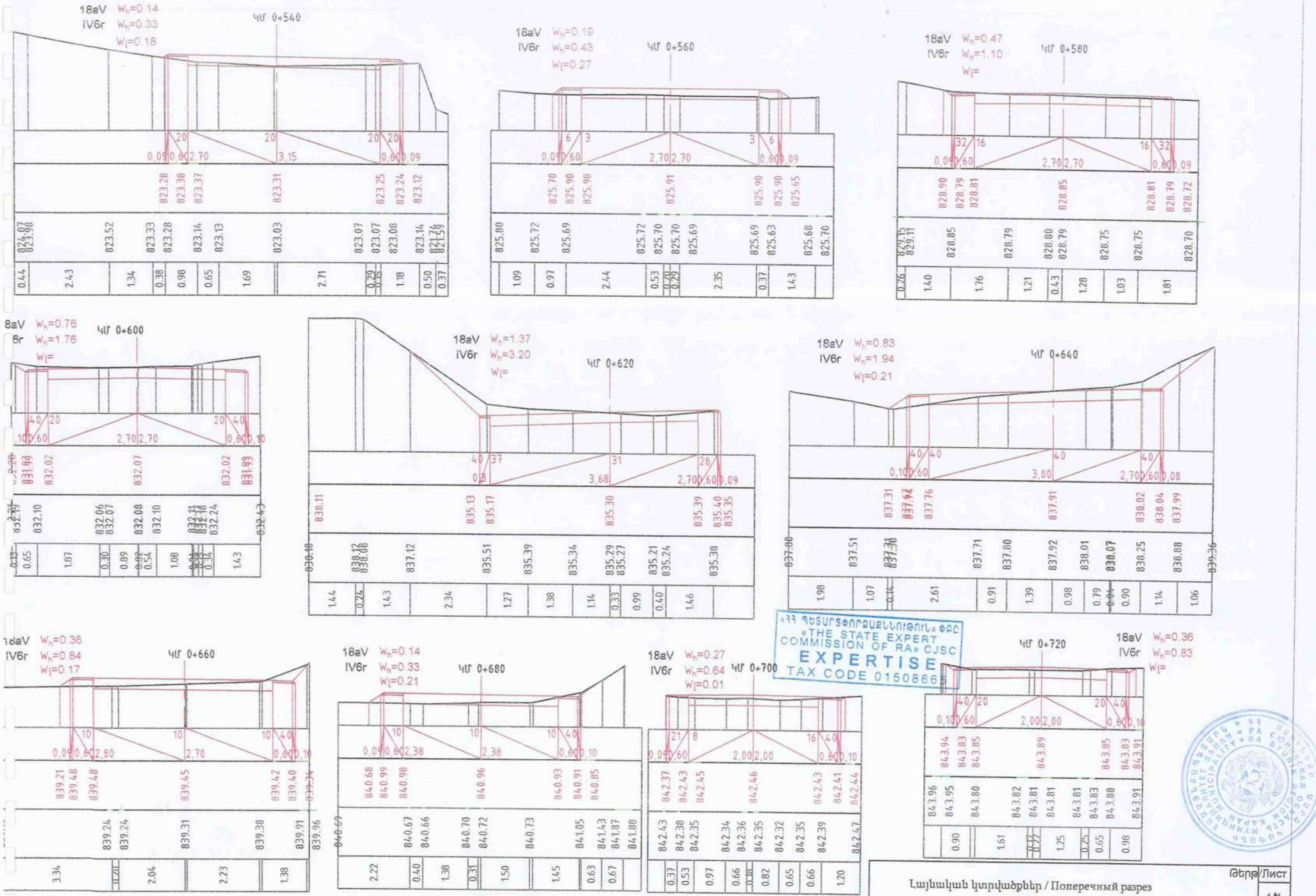
Լայնական կտրվածքներ	Թերթ
	4- 02



«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Լայնական կտրվածքներ

Թերթ 4-03



«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

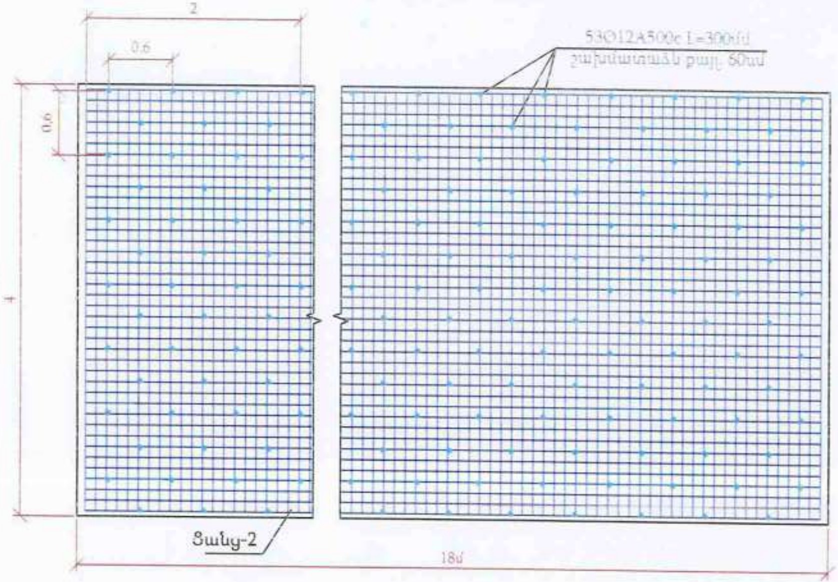
Լայնական կտրվածքներ / Поперечный разрез

Թերթ/Лист 44

«ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Լայնական կտրվածքներ / Поперечный разрез

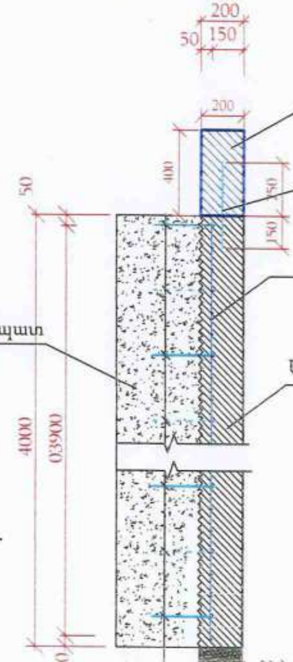
Թերթ/Лист 4-05



ԿՄ0+326-ԿՄ0+344
L-18Մ

NN	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը	Ծանոթ.
1	Ավազակոպճային նախապատր. շերտ h=10սմ	մ³	0,36	
2	Միաձույլ բետոն B20 ;F100	մ³	14,40	
3	Ամրան - Ø12A500c L=0.3մ, 378հատ	գծ.մ	568,8	
4	Մետաղ. ցանց BP1 Ø5մմ 100x100մմ	մ²	72	
5	Ամրան - Ø12A500c L=0.4մ, 36հատ	գծ.մ	14,4	
6	Հենապատի բարձրացման միաձույլ բետոն B20 ;F100	մ³	1,44	

Հենապատի ամրացման կտրվածքները

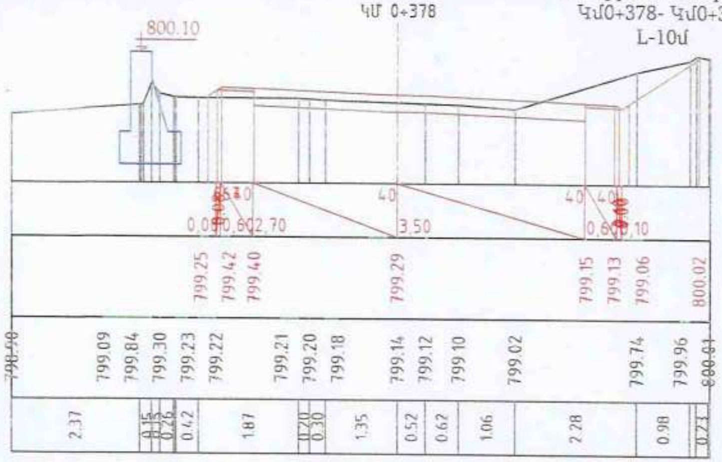


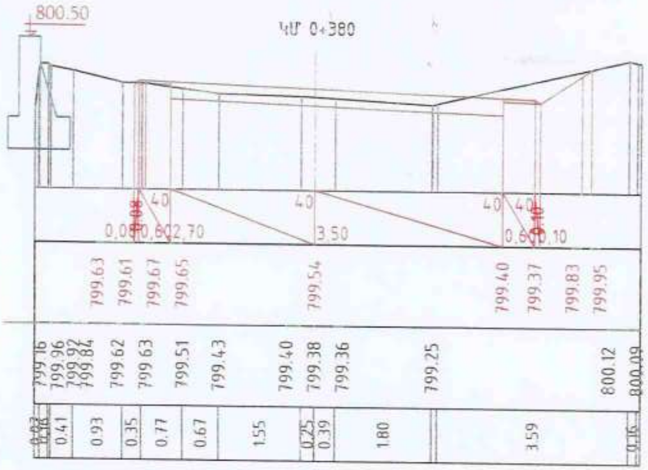
«ՀՀ ՊԵՏՍՏՈՐՈՋԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

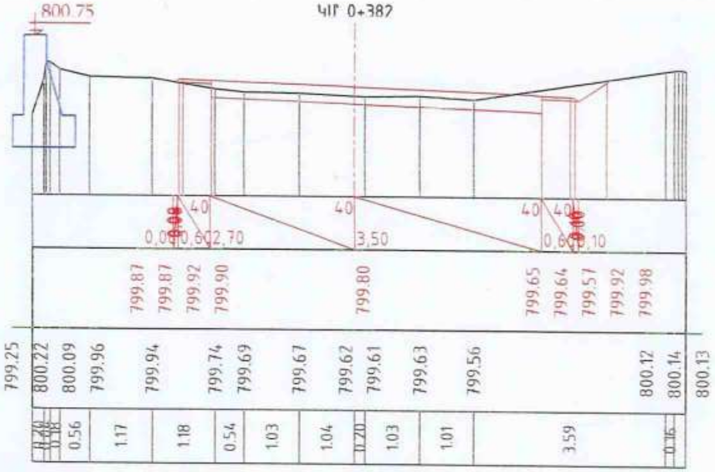
Գծագիր 5

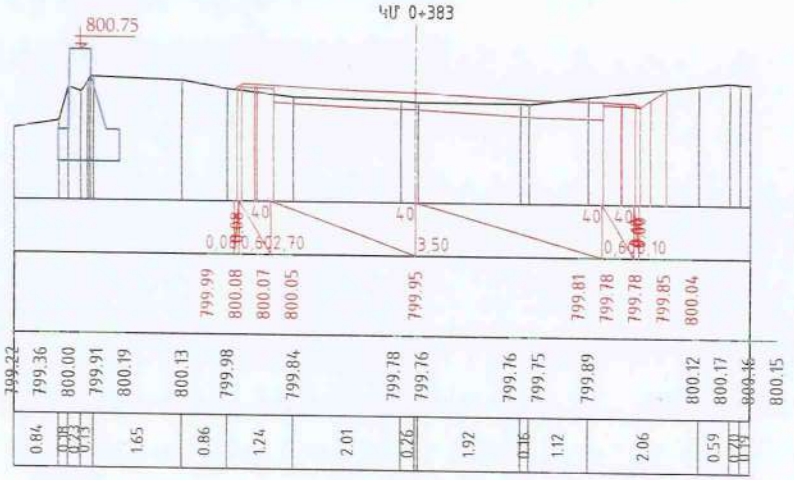
Գոյություն ունեցող հենապատի ամրացում
Կմ2+260

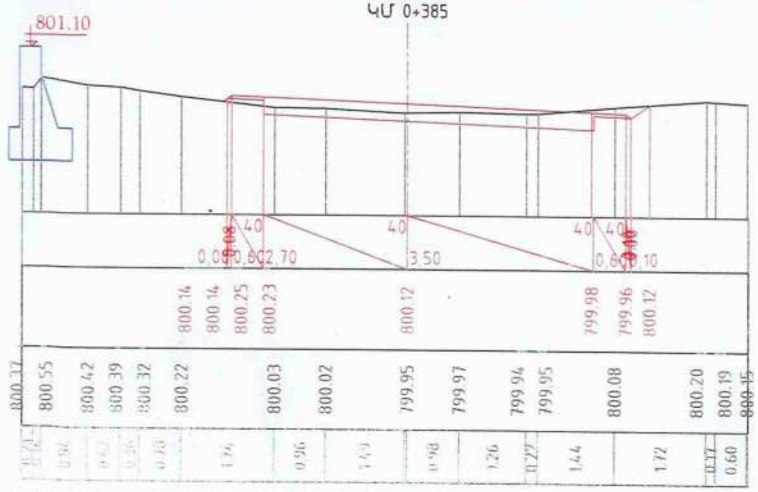
Ստորին հենապատի
Կմ0+378- Կմ0+385
L-10մ









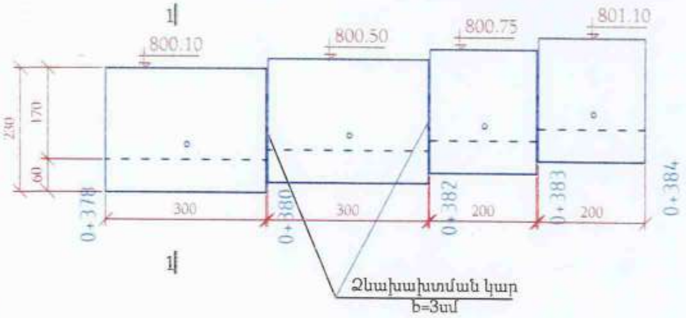


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

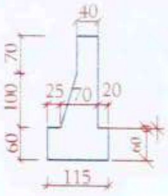
Գծագիր 6

Ստորին հենապատի
Կմ0+378- Կմ0+384

Ստորին հենապատի երկայնական կտրվածքL-10մ



Կտրվածք 1-1

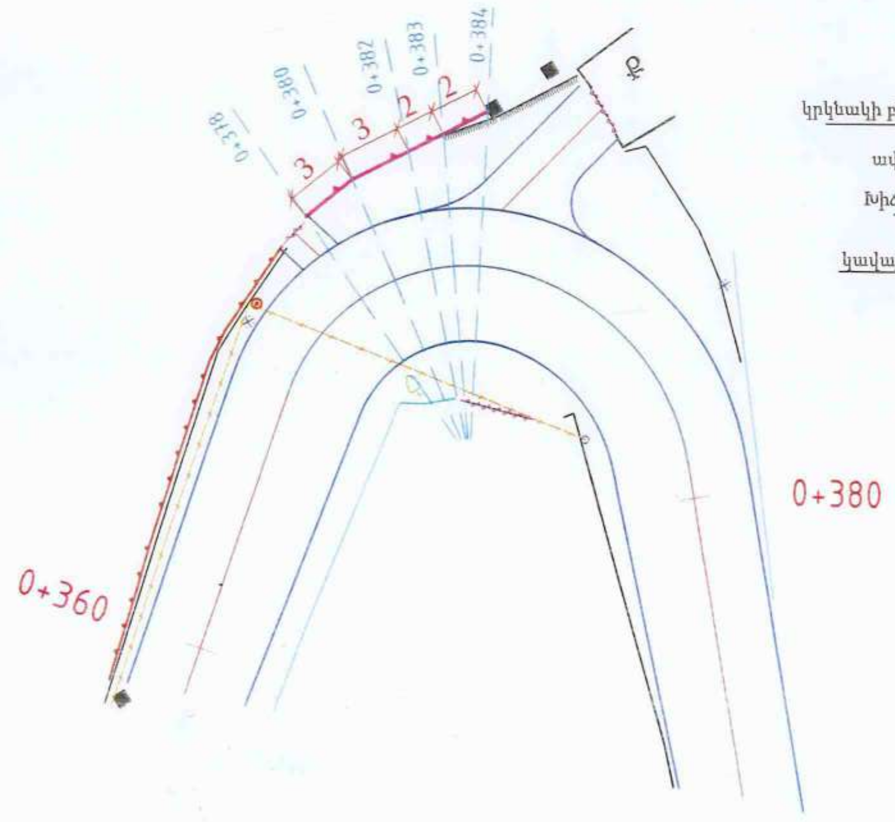


W_{hp}=0.83մ²
$W_{hhմp}$=0.69մ²

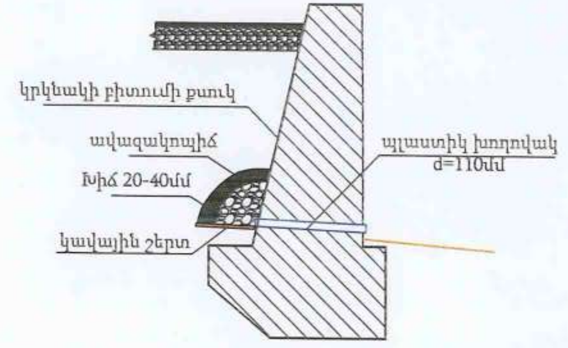
Հիմնական աշխատանքների ծավալները

Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումները	Չափման միավոր	Քանակը	Ծանոթ.
1	2	3	4	5
1	Փոսորակների փորում էքս. 065մ3, կողքի կուտակումով	մ^3	38,4	
2	Ավազախճային շերտ h=10սմ	մ^2	1,2	
3	Հենապատի հիմքի միաձույլ բետոն	մ^3	6,90	B20
4	Հենապատի իրանի միաձույլ բետոն		8,30	
5	Քսուկային ջրամեկուսացում	մ^2	37,0	
6	Ցամաքուրդ (дренаж)	գծ.մ	10,0	
	պլաստիկ խողովակ L_1=0,65մ 4հատ; 100մմ;	մ	2,6	
7	Հետադարձ լիցք	մ^3	24,0	
8	IV կարգի բնահողի բարձում էքս 0,65,3 ա/ի, տեղափոխում 7 կմ	մ^3	14,4	

Նոր հենապատի հատակագիծ L-10մ



Ցամաքուրդի (Дренаж) կոնստրուկցիան

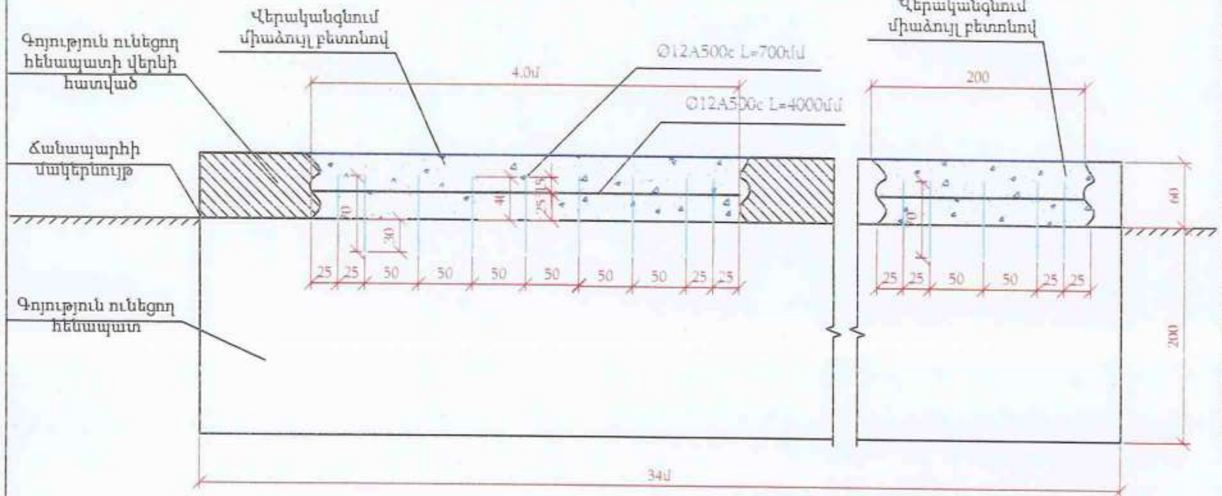


«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 7

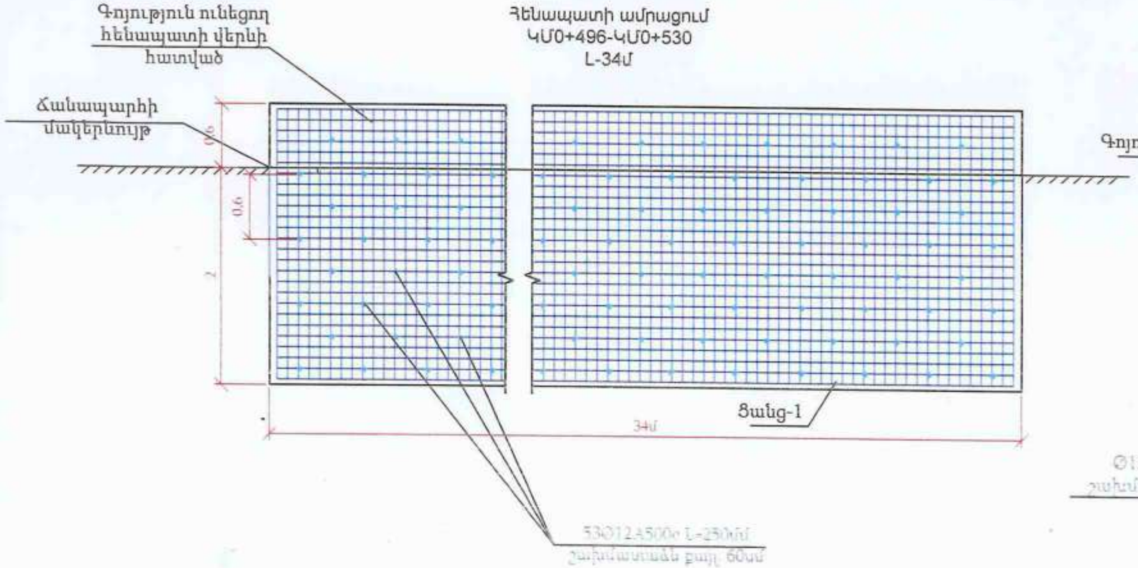
Ստորին հենապատի
Կմ0+378- Կմ0+384

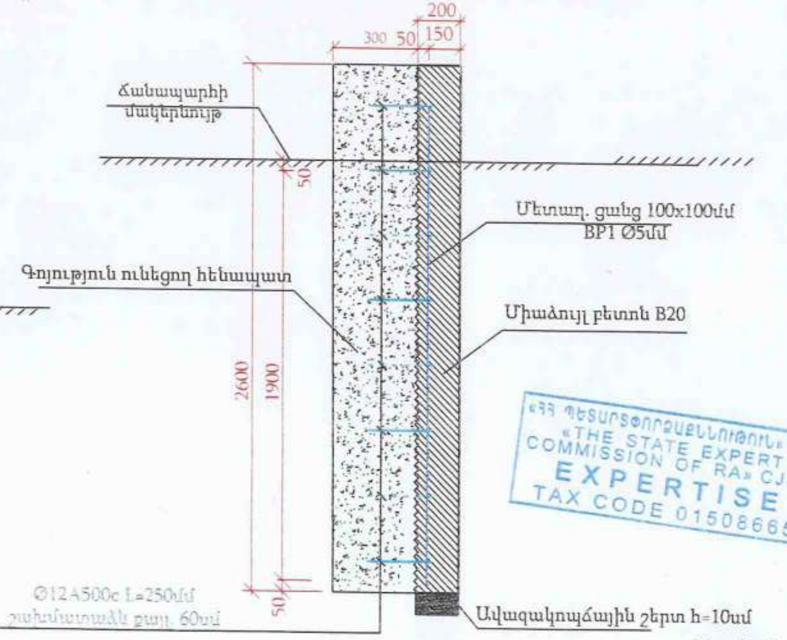
Հենապատի վերականգնում
ԿՄ0+496-ԿՄ0+530
L-34մ



NN	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը	Ծանոթ,
	Հենապատի վերին հատվածի քանդված տեղամասերի վերականգնում			
1	Գոյություն ունեցող հենապատերի վրա խարսխային ծողեր տեղադրելու համար ուղղահայած անցքերի գայլիկոնում- d30մմ, L1=30 սմ	հատ/գծ.մ	14/4,2	
2	Գոյություն ունեցող հենապատերի վրա ամրանային խարիսխների տեղադրում Φ12A500c , L1=70 սմ:	հատ/գծ.մ	14/9,8	
3	Խարիսխների վրա Φ12A500c լայնական ամրանի եռակցում	գծ.մ	6	
4	Միաձույլ բետոնի իրականացում B-20	$մ^3$	1.08	
	Հենապատի ուժեղացում			
5	Ավազակոպճային նախապատր. շերտ h=10սմ	$մ^3$	0.68	
6	Միաձույլ բետոն B20 ;F100	$մ^3$	17.68	
7	Ամրան - Ø12A500c L=0.25մ, 408հատ	գծ.մ	102	
8	Մետաղ. ցանց BP1 Ø5մմ 100x100մմ	$մ^2$	88.4	

Հենապատի ամրացման կտրվածքները





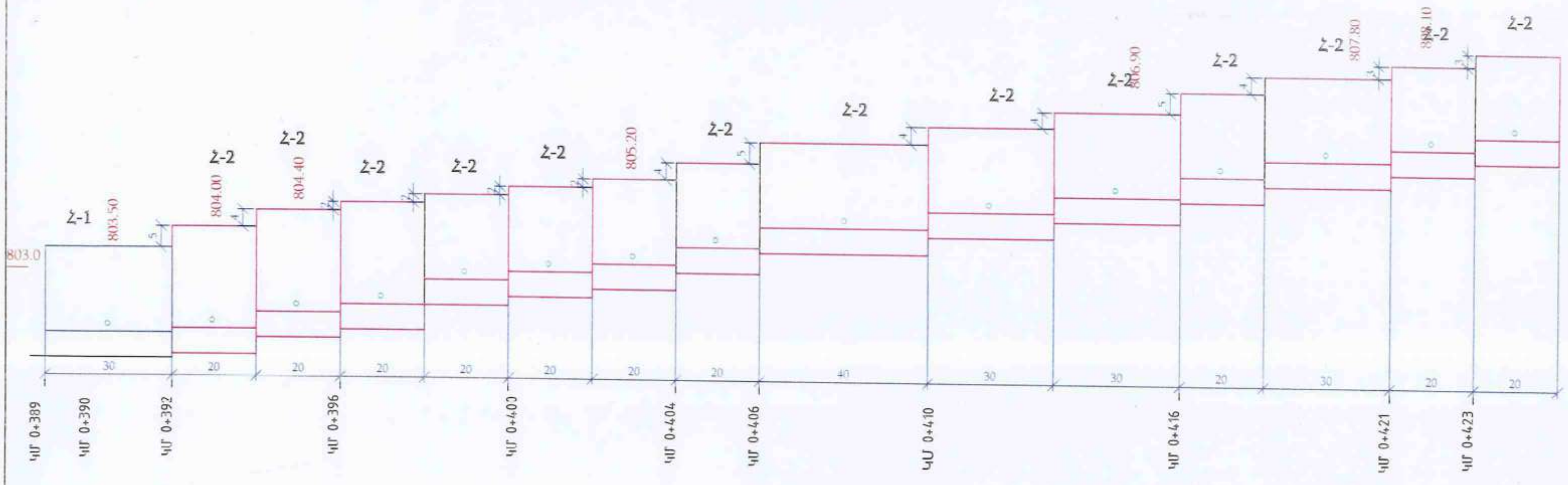
Գծագիր 8

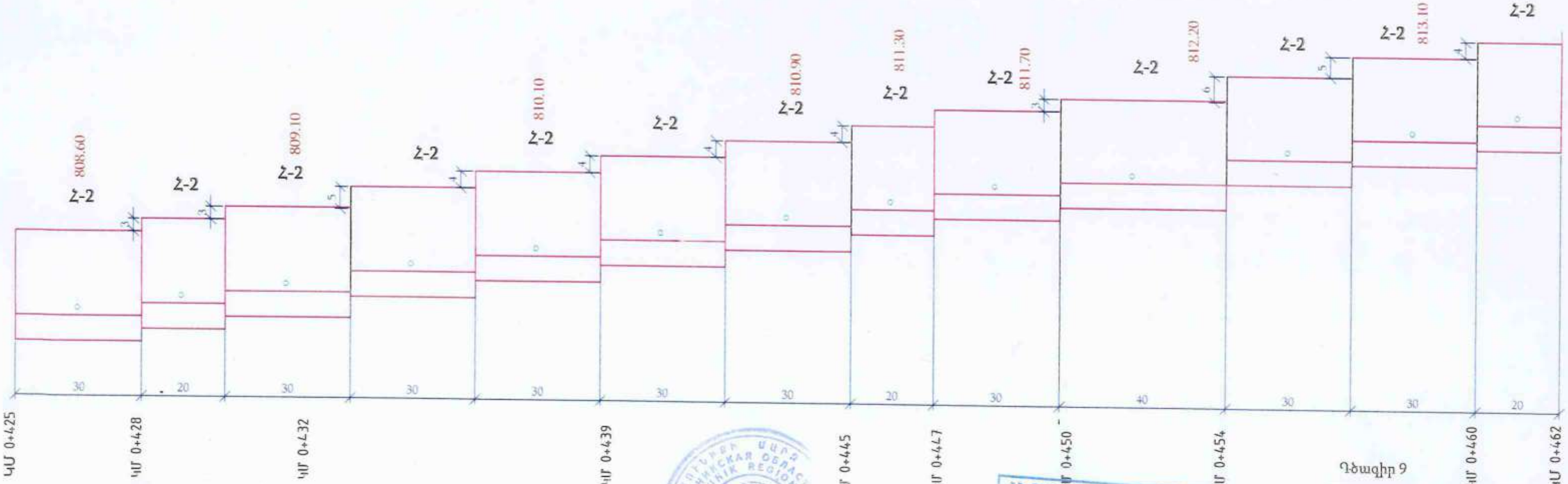
Գոյություն ունեցող հենապատի ամրացում
Կմ2+260

«ՀՀ ՊԵՏՍՏԵՂԾԱԳՈՐԾԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Հենապատի երկայնական կտրված

ԿՄ 0+389-ԿՄ0+462



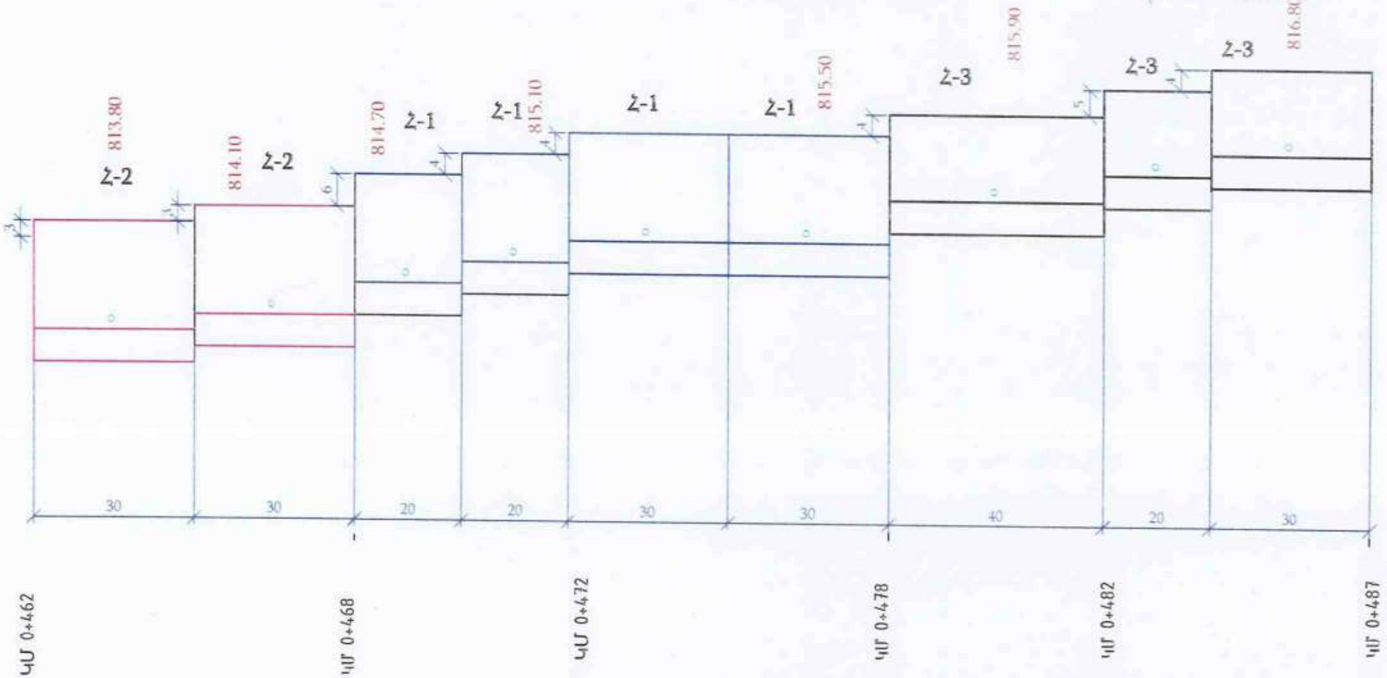


Գծագիր 9

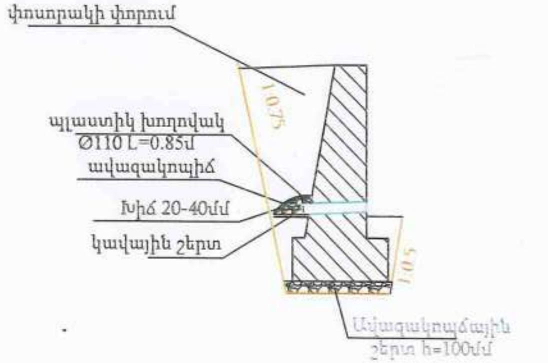
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Հենապատի երկայնական կտրվածք
ԿՄ 0+389-ԿՄ0+462

Հենապատի երկայնական կտրված
ԿՄ 0+462-ԿՄ0+487



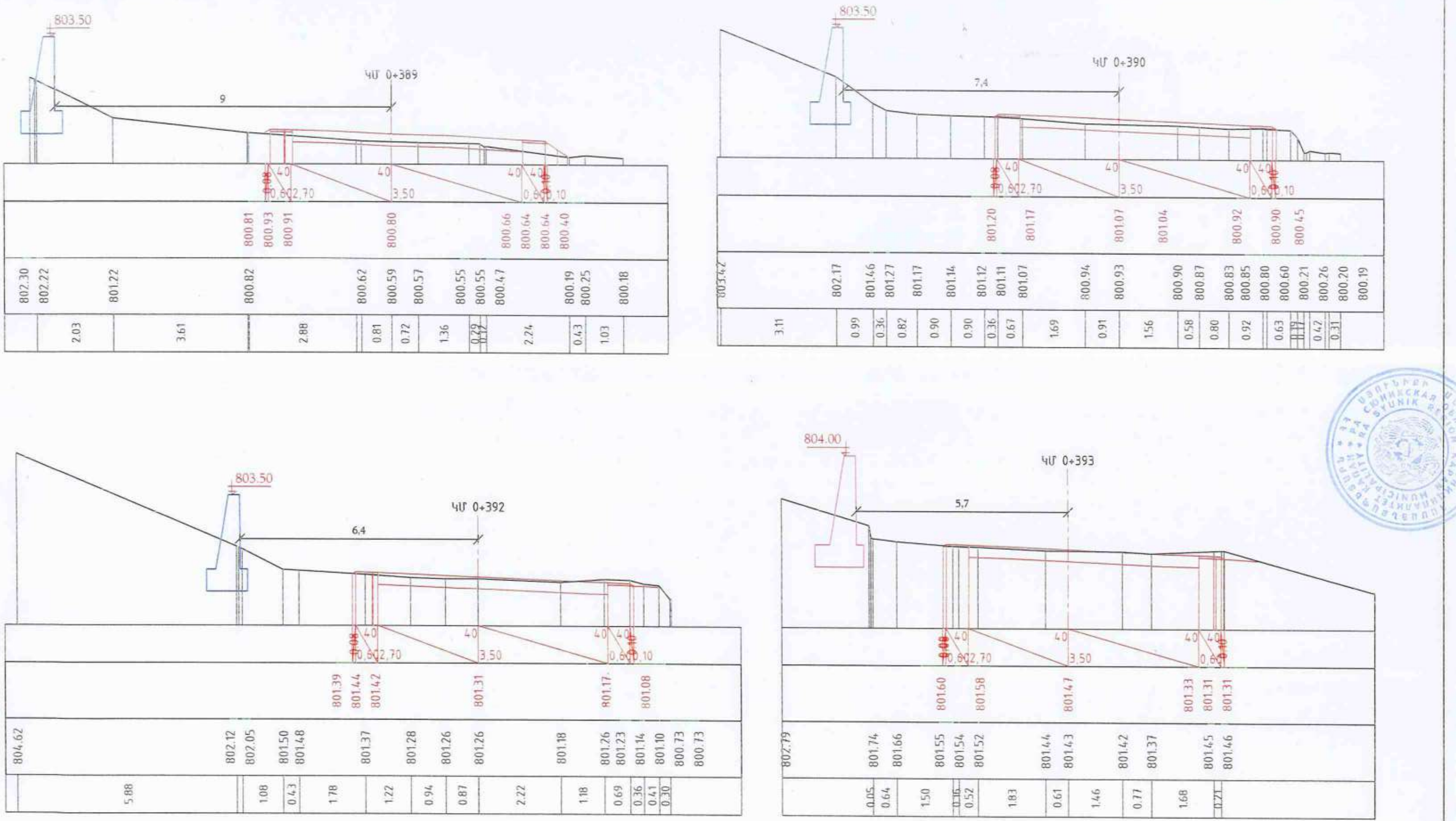
Ցամաքուրդի կոնստրուկցիան



«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 10

Հենապատի երկայնական կտրված ԿՄ 0+462-ԿՄ0+487

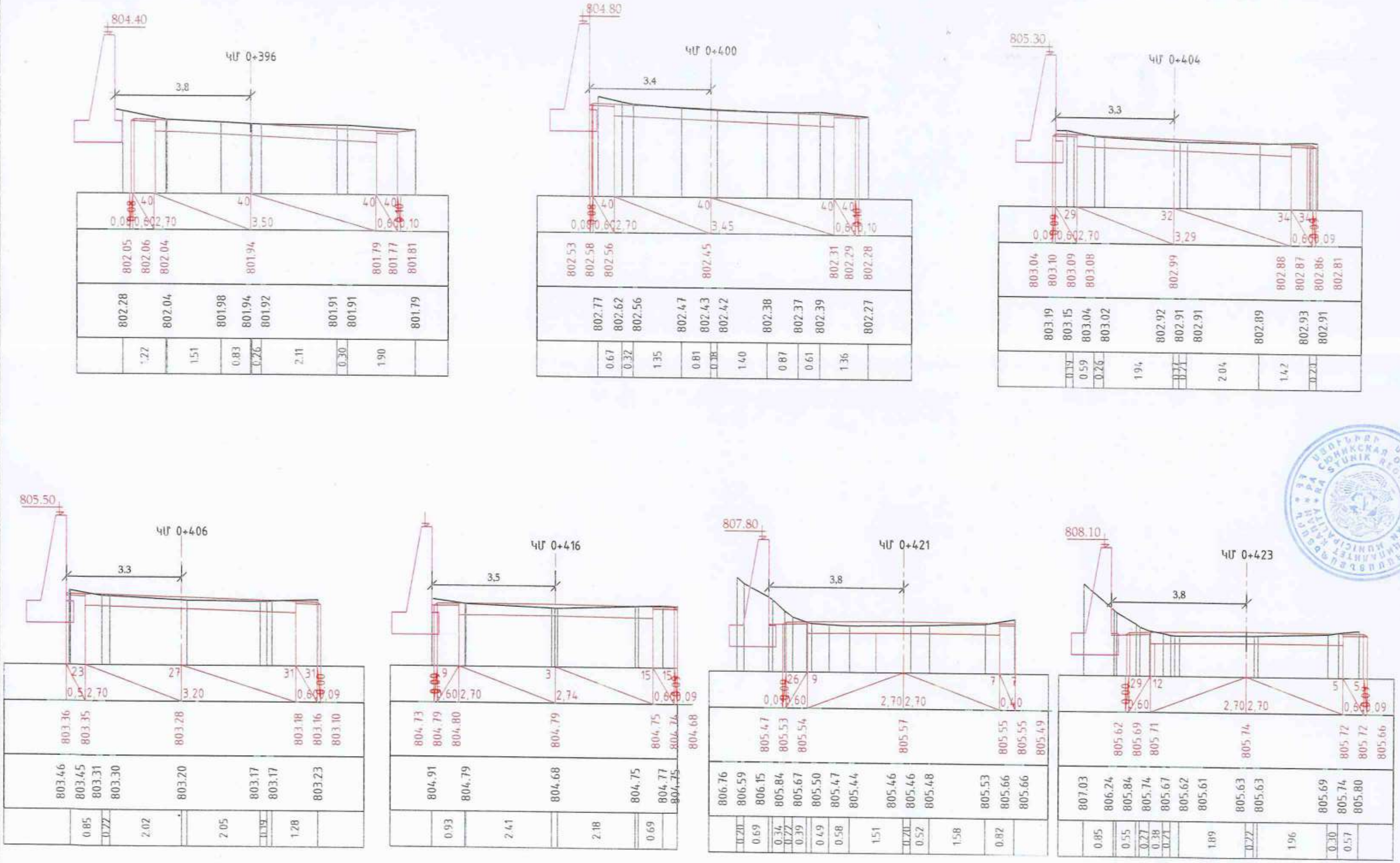


Գծապկր 11

Հենապատի լայնական կտրվածք

ԿՄ 0+389-ԿՄ0+393

«ՀՀ ՊԵՏԱՐՏԱՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

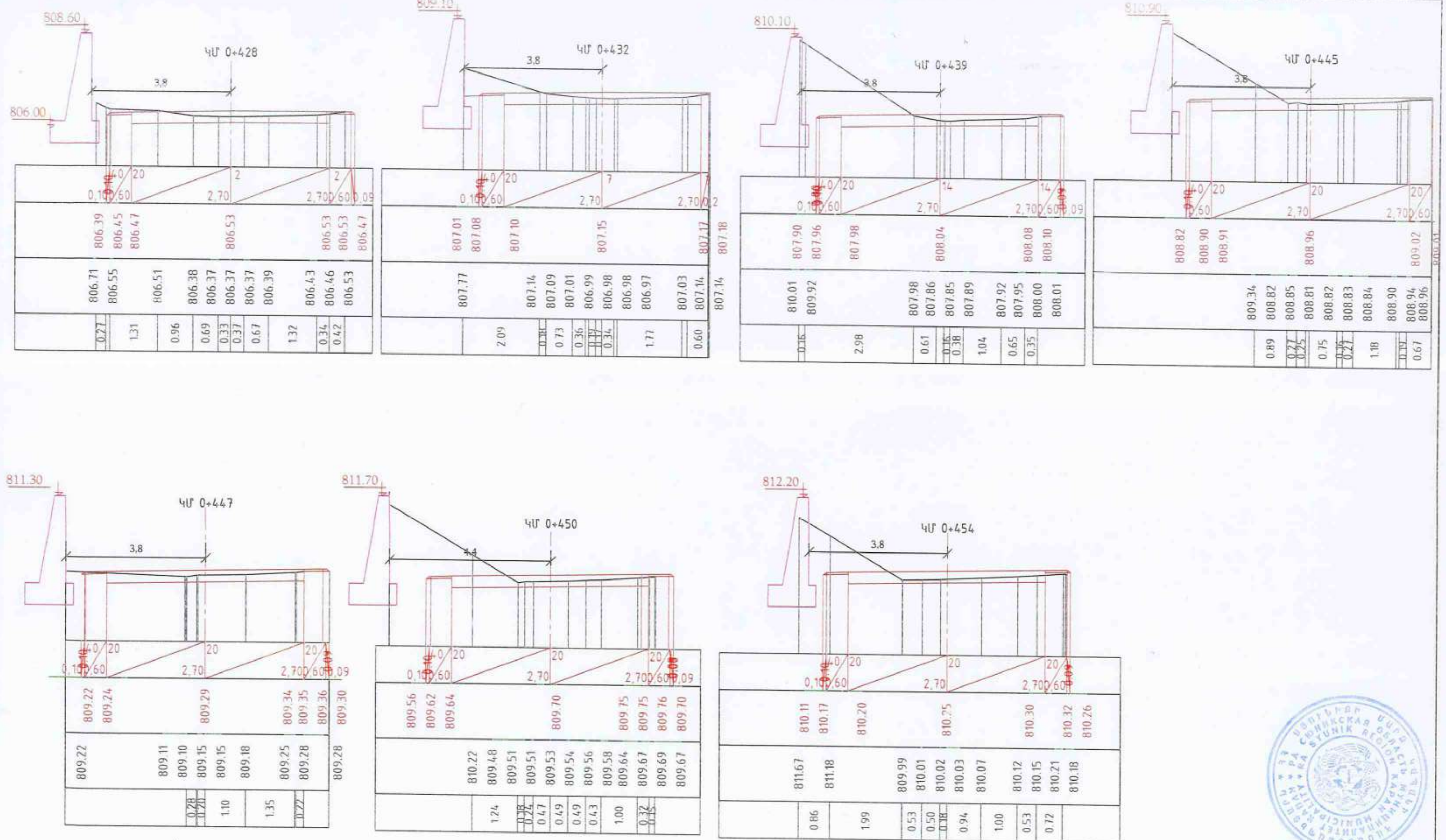


Գծագիր 12

Հենապատի լայնական կտրված

ԿՄ 0-396-ԿՄ0-423

«ՀՀ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

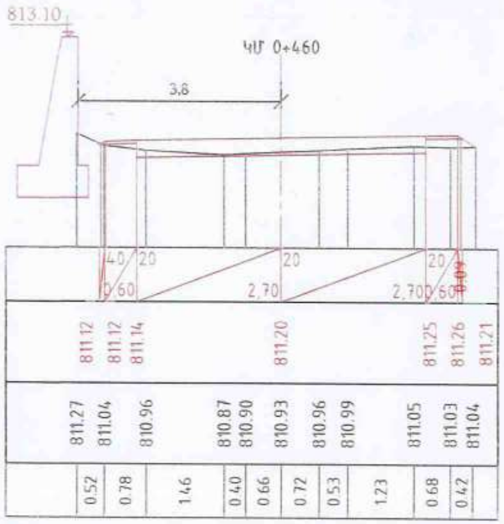


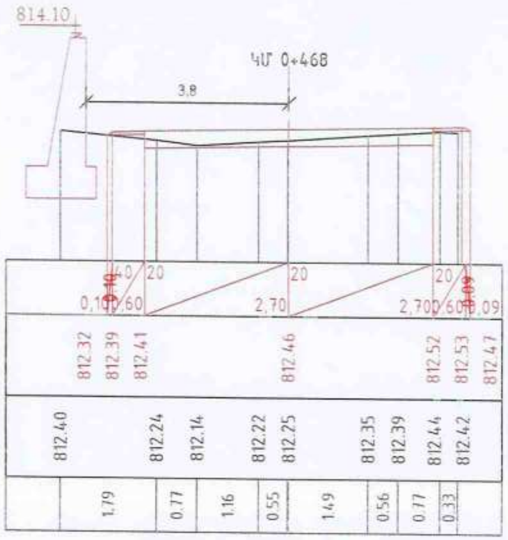
«ՀՀ ՓՈՐՁԱՔՆՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

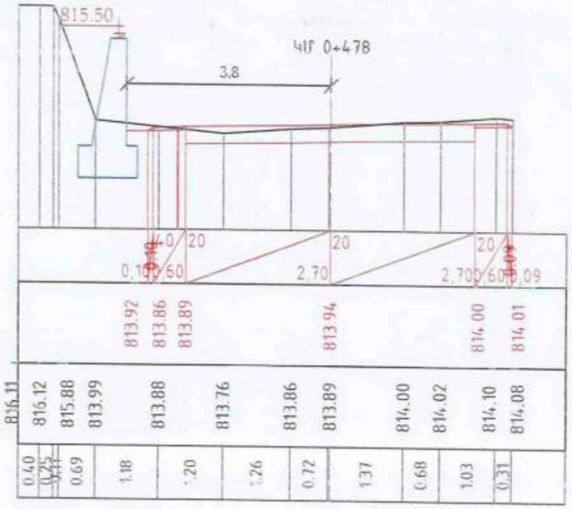
Գծագիր 13

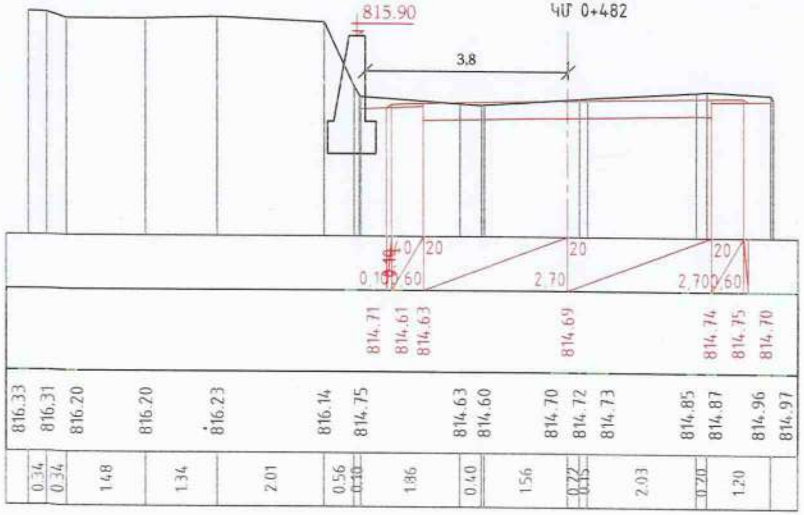
Հենապատի լայնական կտրվածք

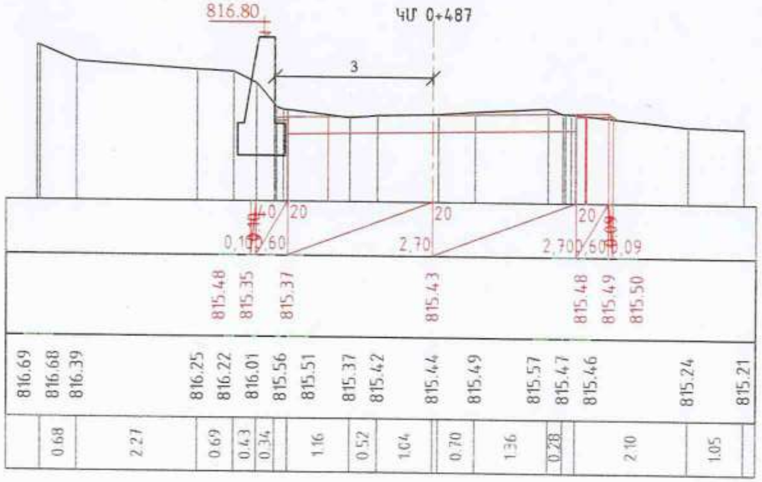
ԿՄ 0+428-ԿՄ0-454











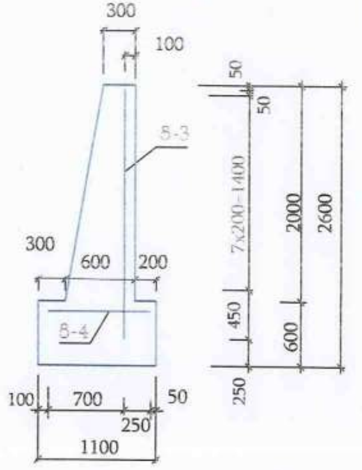
«ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 14

Հենապատի լայնական կտրվածք

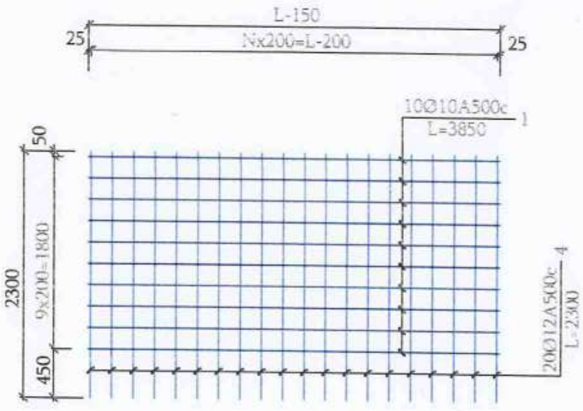
ԿՄ 0+460-ԿՄ 0+487

Հ- 1

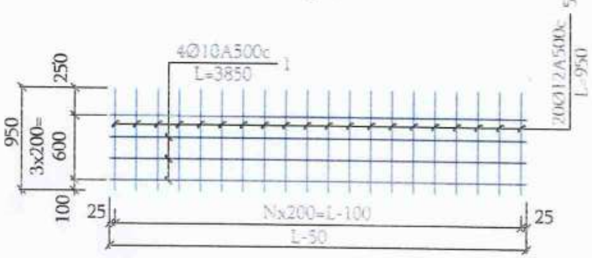


W$_T$=0.9
W$_F$=0.66
L-3.0մ

Ցանց -3



Ցանց -4



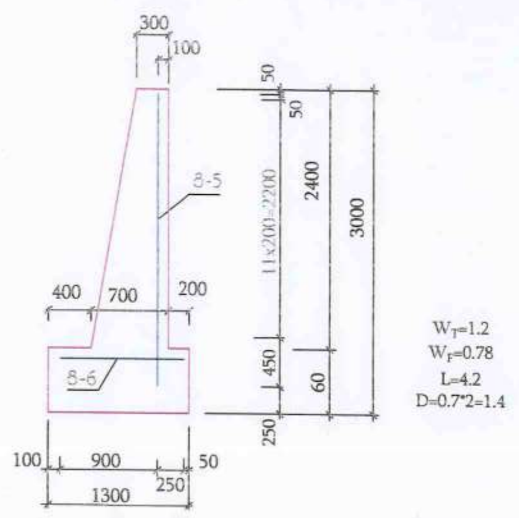
Հ-1 L ամրանավորման մասնագիր							
դիրք	Ցանց	Տրամագիծ և դաս	Երկարություն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկար. մ	1գծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Իրան						
1	Ց-3	Ø10A500c	12850	8	102,80	0,617	63,43
4		Ø12A500c	2300	64	147,2	0,888	130,71
Բետոն B20,F100						11,7	մ3
	Հիմք						
1	Ց-4	Ø10A500c	12850	3	38,55	0,617	23,79
5		Ø12A500c	950	64	60,80	0,888	53,99
Բետոն B20,F100						8,58	մ3
Ընդհանուրը		Ø10A500C			141,35	0,617	87,21
		Ø12A500C			208,00	0,888	184,70
Ավազակոպճային շերտ h-10սմ						մ3	1,43
Ջրամեկուսացում						մ2	61,10
Ցամաքուրդ (дренаж)						գծ.մ	98,00
պլաստիկ խողովակL1=0,85մ 37հատ; 110մմ;						մ	31,45

Հ-1
Յանկցիա L=13.0մ

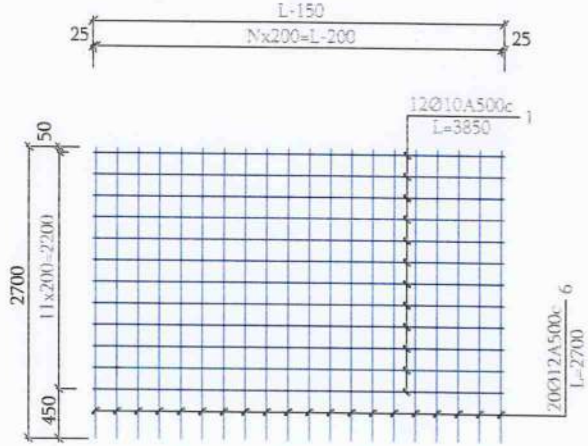
«ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 15

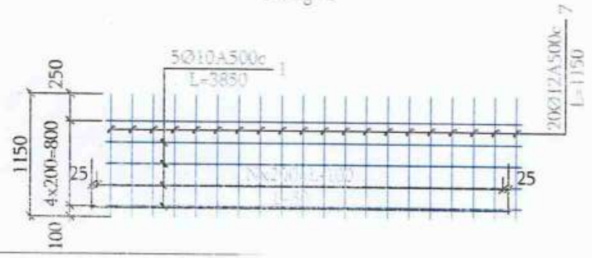
Միաձույլ ե/բ հենապատ
Հ-1 ամրանավորում



Ցանց -5



Ցանց -6



Հ-2 1սեկցիայի ամրանավորման մասնագիր							
դիրք	Ցանց	Տրամագիծ և դաս	Երկարություն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկար. մ	1գծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Իրան						
1	Ց-5	Ø10A500c	75850	12	910,20	0,617	561,59
6		Ø12A500c	2700	379	1023,3	0,888	908,69
Բետոն B20,F100						68,4	մ3
	Հիմք						
1	Ց-6	Ø10A500c	75850	5	379,25	0,617	234,00
7		Ø12A500c	1150	379	435,85	0,888	387,03
Բետոն B20,F100						50,16	մ3
Ընդհանուրը		Ø10A500C			1289,45	0,617	795,59
		Ø12A500C			1459,15	0,888	1295,73
Ավազակոպճային ծերտ h-10սմ						մ3	8,36
Ջրամեկուսացում						մ2	357,20

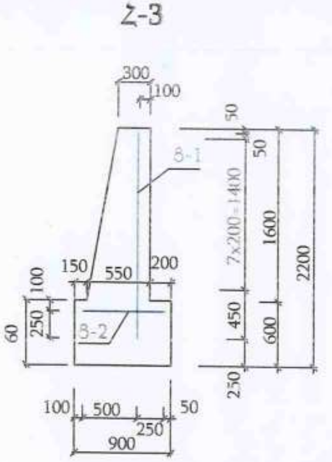
Հ-2
30սեկցիա L=76մ

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գծագիր 16

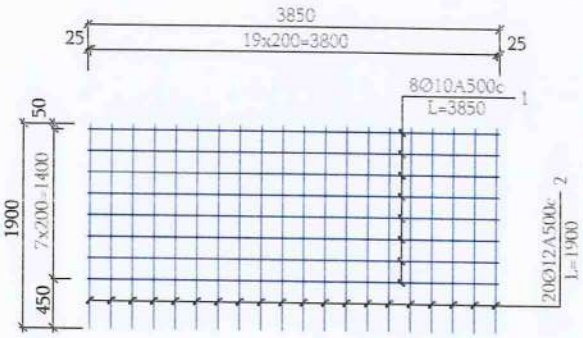
Միաձույլ ե/բ հենապատ
Հ-2 ամրանավորում

Հ-3

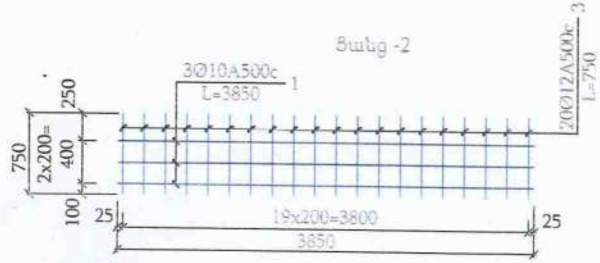


W_T=0.64
W_F=0.54
L=3.15
D=0.6*2=1.2

Ցանց -1



Ցանց -2



Հ-3 1սեկցիայի ամրանավորման մասնագիր							
դիրք	Ցանց	Տրամագիծ և դաս	Երկարու-թյուն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկար. մ	1գծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
1	2	3	4	5	6	7	8
	Իրան						
1	Ց-1	Ø10A500c	8850	8	70,80	0,617	43,68
2		Ø12A500c	1900	44	83,6	0,888	74,24
Բետոն B20,F100						8,1	մ3
	Հիմք						
1	Ց-2	Ø10A500c	8850	3	26,55	0,617	16,38
3		Ø12A500c	750	44	33,00	0,888	29,30
Բետոն B20,F100						5,94	մ3
Ընդհանուրը		Ø10A500C			97,35	0,617	60,06
		Ø12A500C			116,60	0,888	103,54
Ավազակոպճային ծերտ h-10սմ						մ3	0,99
Ջրամեկուսացում						մ2	42,30

Հ-3
30սեկցիա L=9մ

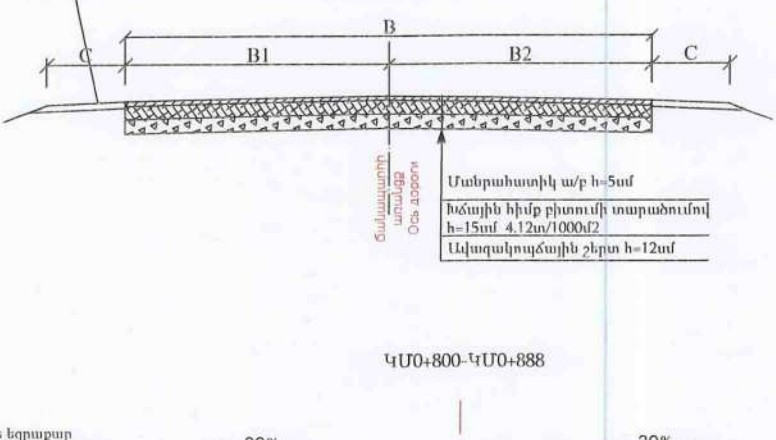
Ծանոթություն
1. Չափսերը տրված են մմ-ով

Գծագիր 17

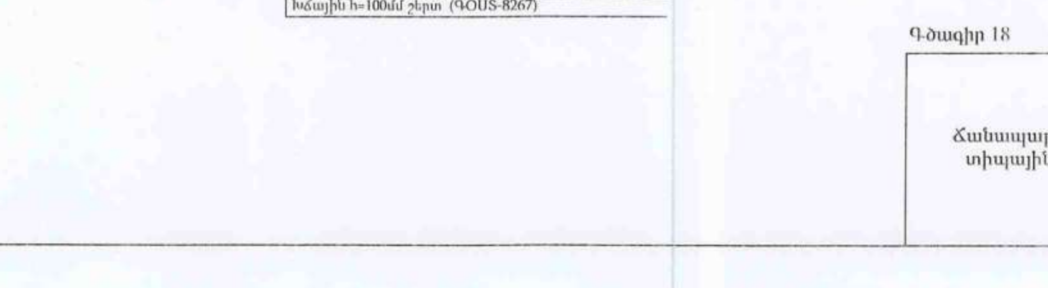
Միաձույլ ե/բ հենապատ
Հ-3 ամրանավորում

Ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիա

ԿՄ0+000-ԿՄ0+800



ԿՄ0+800-ԿՄ0+888

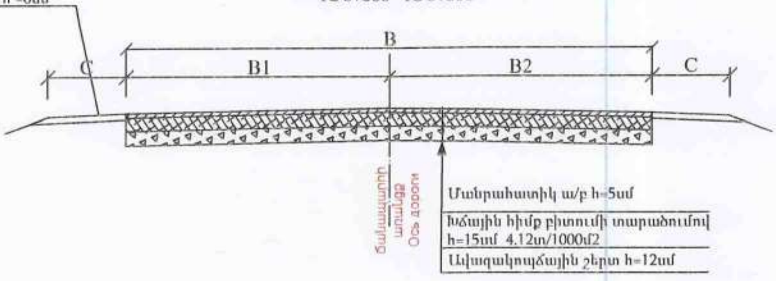


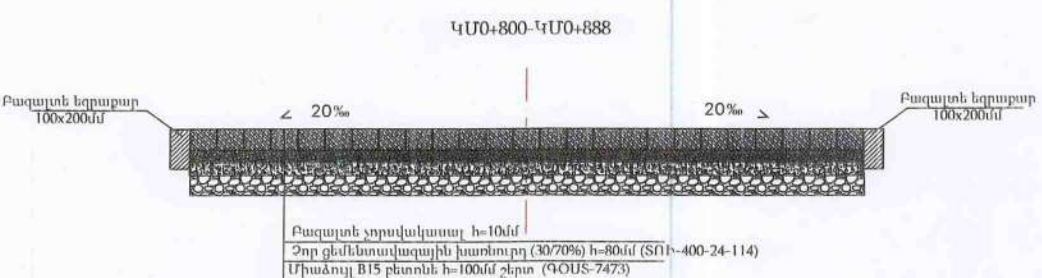
«ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՁՆԱԺՈՂՈՎ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գ-ծագիր 18

Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա

Ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիա



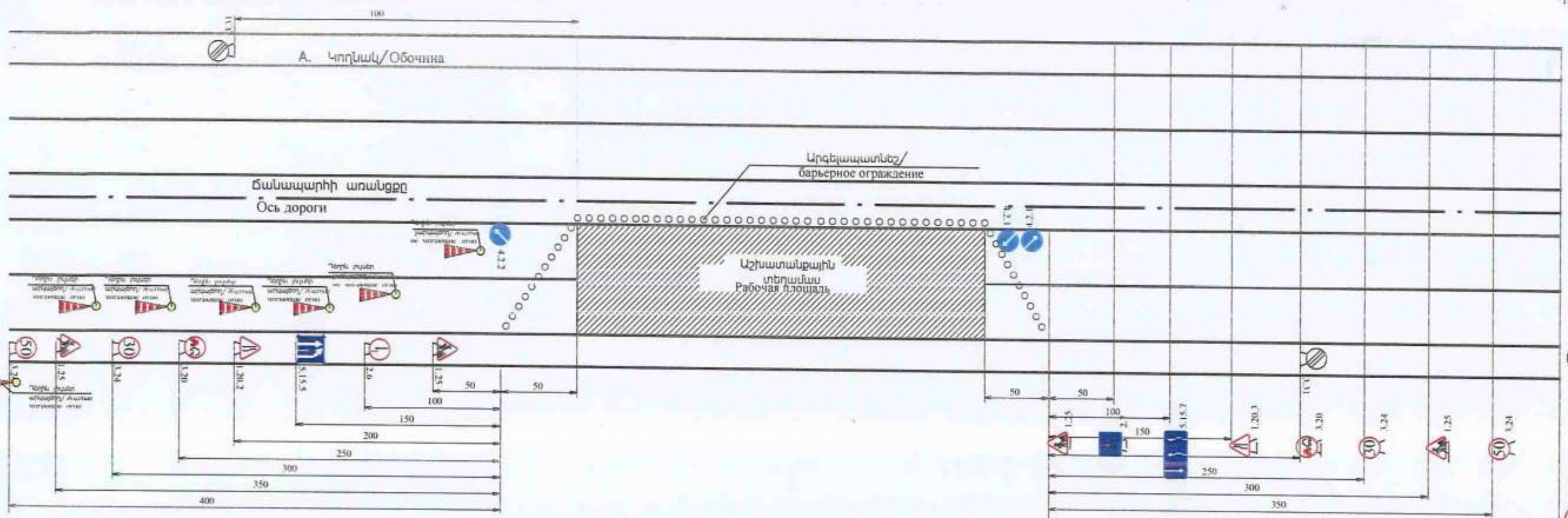


«ՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

Գ-ծագիր 18

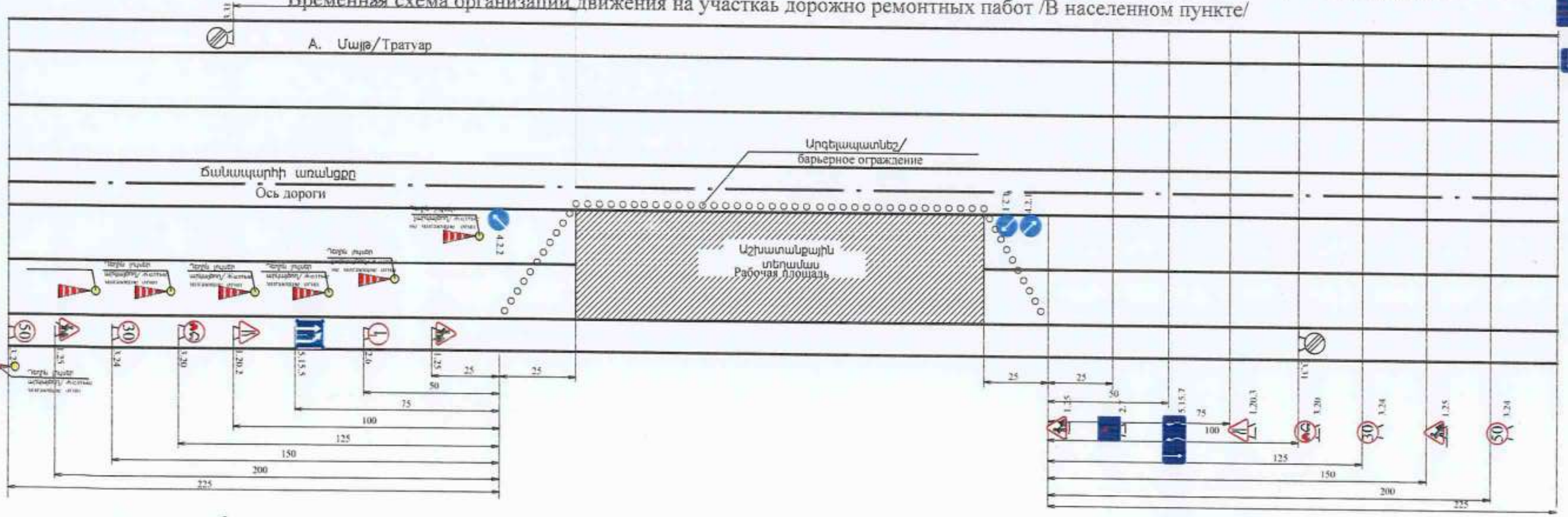
Ճանապարհային հագուստի տիպային կոնստրուկցիա

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրից դուրս/



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրում/

Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных пабот /В населенном пункте/



Արկայծող լույսերի միջեվ հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը:Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինհրապարակի երթեվեկության կառավարման համարնախատեսված 1-ին նշանից մինչեվ վերջին նշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Պայմանական նշաններ /Условные обозначения

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ /Дорожные работы
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги
- 3.20 Վազանցն արգելվում է/Обгон запрещен
- 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում /Ограничение максимальной скорости
- 5.15.5 Գոտու վերջ/Конец полосы
- Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր Желтые мигающие и не мигающие огни
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ Конец зоны всех ограничений
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից /Объездная дорога справа
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից /Объездная дорога налево
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն /Преимущество встречного движения
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ/ Преимущество перед встречным потоком
- 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով /Направление движения с полосами движения

Անուն Ազգանուն Ստորագր / Имя, отчество, подпись

«ՀՀ ՓՈՐՁԱԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ
«THE STATE EXPERT COMMISSION OF RA» CJSC
EXPERTISE
TAX CODE 01508665

ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ / RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY

Գծագիր 19

Երթևեկության կազմակերպման սխեմա
Схема организации движения

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

ԿՄ	+	Երկարություն, մ	Վերականգնում			Ակզակրածային շերտ h=12սմ մ²	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12ա/1000մ² h=15սմ մ²	Ասֆալտբետոնի ա/բ h=5սմ մ²	Բազալտե չորսվակասալ h=10սմ	Չոր ցեմենտավազային խառնուրդ (30/70%) h=8սմ (ՏՈՒ-400-24-114)	Միաձույլ B15 բետոնե h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-7473)	Խճային h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-8267)	Ծանոթություն
			Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	000		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	020		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	040		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	060		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	080		5,4										
		20		5,435	108,7	108,7	108,7	108,7					
0	100		5,47										
		20		5,585	111,7	111,7	111,7	111,7					
0	120		5,7										
		20		5,685	113,7	113,7	113,7	113,7					
0	140		5,67										
		20		5,535	110,7	110,7	110,7	110,7					
0	160		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	180		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	200		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	220		5,4										
		20		5,55	111	111,0	111,0	111,0					
0	240		5,7										
		20		5,69	113,8	113,8	113,8	113,8					
0	260		5,68										
		20		5,54	110,8	110,8	110,8	110,8					
0	280		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	300		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	320		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	340		5,4										
		20		5,52	110,4	110,4	110,4	110,4					
0	360		5,64										
		20		5,92	118,4	118,4	118,4	118,4					
0	380		6,2										
		20		6,175	123,5	123,5	123,5	123,5					
0	400		6,15										
		20		5,775	115,5	115,5	115,5	115,5					
0	420		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	440		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	460		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	480		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	500		5,4										
		20		5,63	112,6	112,6	112,6	112,6					

0	520		5,86										
		20		5,855	117,1	117,1	117,1	117,1					
0	540		5,85										
		20		5,625	112,5	112,5	112,5	112,5					
0	560		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	580		5,4										
		20		5,4	108	108,0	108,0	108,0					
0	600		5,4										
		20		5,9	118	118,0	118,0	118,0					
0	620		6,4										
		20		6,45	129	129,0	129,0	129,0					
0	640		6,5										
		20		6	120	120,0	120,0	120,0					
0	660		5,5										
		20		5,13	102,6	102,6	102,6	102,6					
0	680		4,76										
		20		4,38	87,6	87,6	87,6	87,6					
0	700		4										
		20		4	80	80,0	80,0	80,0					
0	720		4										
		20		4	80	80,0	80,0	80,0					
0	740		4										
		20		4	80	80,0	80,0	80,0					
0	760		4										
		20		4	80	80,0	80,0	80,0					
0	780		4										
		20		3,97	79,3	79,3	79,3	79,3					
0	800		3,93										
		20		3,87	77,3				77,3	77,3	77,3	77,3	
0	820		3,8										
		20		3,8	76				76,0	76,0	76,0	76,0	
0	840		3,8										
		20		3,8	76				76,0	76,0	76,0	76,0	
0	860		3,8										
		20		3,8	76				76,0	76,0	76,0	76,0	
0	880		3,8										
		08		3,8	30,4				30,4	30,4	30,4	30,4	
0	888		3,8										
Ընդամենը		888,0			4610,6	4274,9	4274,9	4274,9	335,7	335,7	335,7	335,7	

Կազմեց՝ [signature] Զ. Հարությունյան

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

Կմ	+	Երկարություն	Հողային պաստառի վերականգնում											Կողնակ				
			Հանույթ									Լիցք		Լայնություն		Մակերես $մ^2$		
			Ծավալ $մ^3$															
			Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին				Ընդամենը	Այդ թվում ըստ բնահողերի				Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Ծավալ $մ^3$	Ձախ	Աջ	Ընդամենը	Ձախ	Աջ
			Գրանիտե չորսվ.	18aIV	IV6r			Գրանիտե չորսվ.	18aIV	IV6r								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	000			0,58	1,34							0		0,6	0,6			
		20		0,56	1,31		37,3		11,19	26,11		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	020			0,54	1,27							0		0,6	0,6			
		20		0,47	1,09		31,1		9,33	21,77		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	040			0,39	0,91							0		0,6	0,6			
		20		0,42	0,98		28,1		8,43	19,67		0,0	0,1	0,6	0,6	24	12	12
0	060		0	0,45	1,06							0,01		0,6	0,6			
		20	0,90	0,23	0,53		33,1	18	4,53	10,57		0,0	0,2	0,6	0,6	24	12	12
0	080		1,8	0	0							0,01		0,6	0,6			
		20	1,8	0	0		36	36				0,0	0,1	0,6	0,6	24	12	12
0	100		1,8	0	0							0		0,6	0,6			
		20	1,75	0	0		35	35				0,1	1	0,6	0,6	24	12	12
0	120		1,7	0	0							0,1		0,6	0,6			
		20	1,35	0	0		27	27				0,1	1,6	0,6	0,6	24	12	12
0	140		1	0	0							0,06		0,6	0,6			
		20	1	0	0		20	20				0,1	1,5	0,6	0,6	24	12	12
0	160		1	0	0							0,09		0,6	0,6			
		20	1,3	0	0		26	26				0,0	0,9	0,6	0,6	24	12	12
0	180		1,6	0	0							0		0,6	0,6			
		20	1,69	0	0		33,8	33,8				0,0	0	0,6	0,6	24	12	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	200		1,78	0	0							0		0,6	0,6			
		20	1,64	0	0		32,8	32,8				0,1	1	0,6	0,6	24	12	12
0	220		1,5	0	0							0,1		0,6	0,6			
		20	1,25	0	0		25	25				0,2	3	0,6	0,6	24	12	12
0	240		1	0	0							0,2		0,6	0,6			
		20	1,15	0	0		23	23				0,1	2,9	0,6	0,6	24	12	12
0	260		1,3	0	0							0,09		0,6	0,6			
		20	1,4	0	0		28	28				0,0	0,9	0,6	0,6	24	12	12
0	280		1,5	0	0							0		0,6	0,6			
		20	1,45	0	0		29	29				0,0	0,2	0,6	0,6	24	12	12
0	300		1,4	0	0							0,02		0,6	0,6			
		20	1,3	0	0		26	26				0,1	1,2	0,6	0,6	24	12	12
0	320		1,2	0	0							0,1		0,6	0,6			
		20	1,3	0	0		26	26				0,1	1,1	0,6	0,6	24	12	12
0	340		1,4	0	0							0,01		0,6	0,6			
		20	1,335	0	0		26,7	26,7				0,0	0,2	0,6	0,6	24	12	12
0	360		1,27	0	0							0,01		0,6	0,6			
		20	0,635	0,23	0,54		28,2	12,7	4,65	10,85		0,0	0,2	0,6	0,6	24	12	12
0	380		0	0,47	1,09							0,01		0,6	0,6			
		20		0,56	1,30		37,1		11,13	25,97		0,0	0,1	0,6	0,6	24	12	12
0	400			0,65	1,51							0		0,6	0,6			
		20		0,55	1,28		36,7		11,01	25,69		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	420			0,45	1,06							0		0,6	0,6			
		20		0,76	1,78		50,9		15,27	35,63		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	440			1,07	2,51							0		0,6	0,6			
		20		0,60	1,39		39,8		11,94	27,86		0,1	1,5	0,6	0,6	24	12	12
0	460			0,12	0,28							0,15		0,6	0,6			
		20		0,35	0,82		23,5		7,05	16,45		0,1	1,5	0,6	0,6	24	12	12
0	480			0,59	1,37							0		0,6	0,6			
		20		0,46	1,07		30,6		9,18	21,42		0,1	1,8	0,6	0,6	24	12	12
0	500			0,33	0,78							0,18		0,6	0,6			
		20		0,28	0,66		18,8		5,64	13,16		0,2	3,8	0,6	0,6	24	12	12
0	520			0,23	0,54							0,2		0,6	0,6			
		20		0,19	0,43		12,4		3,72	8,68		0,2	3,8	0,6	0,6	24	12	12
0	540			0,14	0,33							0,18		0,6	0,6			
		20		0,16	0,38		10,9		3,27	7,63		0,2	4,5	0,6	0,6	24	12	12
0	560			0,19	0,43							0,27		0,6	0,6			
		20		0,33	0,77		21,9		6,57	15,33		0,1	2,7	0,6	0,6	24	12	12
0	580			0,47	1,10							0		0,6	0,6			
		20		0,61	1,43		40,9		12,27	28,63		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	600			0,76	1,76							0		0,6	0,6			
		20		1,06	2,48		70,9		21,27	49,63		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	620			1,37	3,20							0		0,6	0,6			
		20		1,10	2,57		73,4		22,02	51,38		0,1	2,1	0,6	0,6	24	12	12
0	640			0,83	1,94							0,21		0,6	0,6			
		20		0,60	1,39		39,7		11,91	27,79		0,2	3,8	0,6	0,6	24	12	12
0	660			0,36	0,84							0,17		0,6	0,6			
		20		0,25	0,58		16,7		5,01	11,69		0,2	3,8	0,6	0,6	24	12	12
0	680			0,14	0,33							0,21		0,6	0,6			
		20		0,21	0,48		13,8		4,14	9,66		0,1	2,2	0,6	0,6	24	12	12
0	700			0,27	0,64							0,01		0,6	0,6			
		20		0,32	0,74		21		6,3	14,7		0,0	0,1	0,6	0,6	24	12	12
0	720			0,36	0,83							0		0,6	0,6			
		20		0,34	0,79		22,7		6,81	15,89		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	740			0,32	0,76							0		0,6	0,6			
		20		0,39	0,92		26,3		7,89	18,41		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	760			0,47	1,09							0		0,6	0,6			
		20		0,38	0,89		25,3		7,59	17,71		0,0	0	0,6	0,6	24	12	12
0	780			0,29	0,69							0		0,6	0,6			
		20		0,30	0,71		20,3		6,09	14,21		0,0	0,1	0,6	0,6	24	12	12
0	800			0,32	0,74							0,01		0,6	0,6			
		20		0,16	0,37		10,5		3,15	7,35		0,4	8,1	0,6	0,6	24	12	12
0	820			0,00	0,00							0,8		0,6	0,6			
		20		0,03	0,08		2,3		0,69	1,61		0,6	11	0,6	0,45	21	12	9
0	840			0,07	0,16							0,3		0,6	0,3			
		20		0,20	0,47		13,3		3,99	9,31		0,2	3	0,6	0,3	18	12	6
0	860			0,33	0,77							0		0,6	0,3			
		20		0,31	0,72		20,6		6,18	14,42		0,1	2	0,6	0,15	15	12	3
0	880			0,29	0,67							0,2		0,6	0			
		8		0,34	0,78		8,96		2,688	6,272		0,1	1,04	0,6	0	4,8	4,8	0
0	888			0,38	0,90							0,06		0,6	0			
Ընդամենը		888					1261,4	425	250,9	585,5			73,04			1043	532,8	510

Կազմեց՝ Զ. Հարությունյան

ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

Ձախ		Աջ		Երթևեկելի մասի լայնությունը մ.	Երկարությունը, մ	Հատման անկյունը.	Կորացման շառավիղը մ		Հողային աշխատանքներ մ³			Հողային պաստառի հարթեցում մ²	Ծածկի մակերես						Ծանոթություն
ՊԿ +		ՊԿ +					Ձախ	Աջ	Հանույթ IV6r	Հանույթ Խողովակի համար	Լիցք		Խիճային հիմք h=15սմ մ²	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	Բազալտե չորսխախաքար h=10սմ	Ջոր ցեմենտավազային խառնուրդ (30/70%) h=50մմ (ՏՈՒ-400-24-114)	Միաձույլ B15 բետոն h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-7473)	Խճային h=100մմ շերտ (ԳՕՍՏ-8267)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0	008			4,7	12	90			8,46			56,4	56,4	56,4					
0	075			7	2	90			2,10			14,0	14	14					
0	122			5	10	120	10	4	8,40			56,0	56	56					
0	161			4	2	90			1,20			8,0	8	8					
0	307			2	2,2	90			0,66			4,4	4,4	4,4					
0	378			2	1,6	90			0,48			3,2	3,2	3,2					
0	385			3	6,7	130	5	2	3,02			20,1	20,1	20,1					
0	495			3	10	20			4,50			30,0	30	30					
0	529			12	6,7	20			12,06			80,4	80,4	80,4					
0	545			4	10	20		10	6,15			41,0	41	41					
0	555			3,8	9,8	20			5,63			37,5	37,5	37,5					
0	685			3	6,5	165			3,00			20,0	20	20					
0	761			4	10	135	10	1	6,00			40,0	40	40					
0	824			4	5	85	2	2	0,00			23,0	23	23					
		0	024	4	10	90	2	3	6,38			42,5	42,5	42,5					
		0	034	5	10	65	2,5	6,5	8,48			56,5	56,5	56,5					
		0	060	3	1,3	90			0,59			3,9	3,9	3,9					
		0	075	3	1,5	130			0,68			4,5	4,5	4,5					
		0	123	4	3,8	90			2,28			15,2	15,2	15,2					
		0	127	4	3,6	90			2,16			14,4	14,4	14,4					
		0	244	3	9,8	30			4,50			30,0	30	30,0					

		0	258	4	10	70			7,88			52,5	52,5	52,5					
		0	327	4	1,9	90			1,14			7,6	7,6	7,6					
		0	487	6	2,7	100			2,40			16,0	16	16,0					
		0	528	3	10	45	1	8	5,25			35,0	35,0	35,0					
		0	635	4	6	90	2	2	3,78			25,2	25,2	25,2					
		0	767	3	8,3	160			3,90			26,0	26,0	26,0					
		0	864	4	8,9	85	0,7	3	0,00			42,6	42,6	42,6					
		0	872	3	15,3	10		0,7	0,00			42,6	42,6	42,6					
Ընդամենը									111,0			848,5	848,5	848,5					

Կազմեց՝ Զ. Հարությունյան

[illegible]

ВЕДОМОСТЬ ТРОТУАРОВ И БОРДЮРОВ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

NN	Սկիզբ/ Начало ԿՄ /КМ +	Վերջ /Конец ԿՄ/ КМ +	Երկարություն մ Длина м Ձախ слева	Երկարություն մ Длина м Աջ справа	Մայթի լայնություն (միջին) մ Ширина (средняя) м	Մայթի մակերես մ² Площадь м²	Քանդում/Разборка: Մայթի ծածկ $h_{միջ}$=10սմ մ³	Քանդում/Разборка: Եզրաքար Бордюр: բազալտ եզ.մ базальтм	Քանդում/Разборка: Եզրաքար Бордюр: բետոն եզ.մ бетон м	Վերականգնում/Восстановление: Մայթի ծածկ Конструкция покрытия Конструкция покрытия м²: ավազային ա/բ h=3սմ песчаный а/б h=3см	Վերականգնում/Восстановление: Մայթի ծածկ Конструкция покрытия м²: ավազախճային հիմք $h_{միջ}$=12սմ гравийно-песчаное основание hср=12см	Վերականգնում/Восстановление: Եզրաքար Бордюр: Բազալտ եզ.մ 10x20 базальт 10x20см п.м.	Վերականգնում/Восстановление: Եզրաշար Верста: Բետոն եզ.մ 10x20 монолитный бетон 10x20см п.м.	Վերականգնում/Восстановление: Եզրաշար Верста: Բետոն եզ.մ 20x25 монолитный бетон 20x25см п.м.	Սիզամարգեր: Երկարություն մ Длина м	Սիզամարգեր: Լայնություն, մ Ширина м	Սիզամարգեր: Մակերես, մ² Площадь м²: Նոր սիզամարգ մ² Новый газон м²	Սիզամարգեր: Մակերես, մ² Площадь м²: Սևահող h=20սմ ,մ³ чернозем h=20см,м³	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0+780	0+888	108									108							բազ.ծածկի եզրեր
2	0+780	0+888		108								108							բազ.ծածկի եզրեր
3	0+780	0+780	+	+								4							լայնակի
4	0+888	0+888	+	+								4							լայնակի
Ընդամենը Итого												224							

Կազմեց՝ Составила՝ [signature] Զ.Հարությունյան З.Арутюнян

[stamp]

ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ		Մետաղական արգելափակոցներ (ԳՕՍՏ 26804-2012)							Ուղղորդ սյուն		Ծանոթություն
							նորը գծ.մ	նորոգում		ներկում				Նոր.(C-կլաստիկ) հատ	Քայլը մ	
										բիբեղ		սյուն				
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ		բիբեղ գծ.մ	սյուն հատ	գծ.մ	$մ^2$	հատ	$մ^2$			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0	824	0	870	046		056									
Ընդամենը/Всего							56									

Կազմեց` Զ.Հարությունյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Երկաթուղայինների փողոցի 4-րդ նրբանցքի ճանապարհի ասֆալտապատում

NN	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Ծավալ	Ծանոթություն
1	2	3	4	5
	I. Հողային աշխատանքներ			
1	18աV կարգի բնահողի/քայքայված պատվածք/ մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	230,0	
2	Նույնը ձեռքով, բարձում 0.65մ3 շ.տ. էքս. ա/ի տեղափոխում 7կմ լցակույտ	մ^3	20,9	
3	6rIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	585,0	
4	Քայքայված գրանիտե չորսվակասալերով պատվածքի քանդում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	425,0	
	II. Երթևեկելի մաս			
1	Ավազակոպճային շերտ h=12սմ	մ^2	4274,9	
2	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2 h=15սմ	մ^2	4274,9	
3	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	4274,9	
4	Խճային h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-8267)	մ^2	335,7	
5	Միաձույլ B15 բետոնե h=10սմ շերտ (ԳՕՍՏ-7473)	մ^2	335,7	
6	Չոր ցեմենտավազային խառնուրդ (30/70%) h=8սմ (ՏՈՒ-400-24-114)	մ^2	335,7	
7	Բազալտե չորսվակասալ h=10սմ	մ^2	335,7	
8	Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (10x20), միաձույլ բետոնե հիմք	գծմ	224	բազ.ծածկի եզրեր
	III.Իջատեղեր			
1	6rIV կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 7 կմ	մ^3	143,50	
2	Հողային պաստառի հարթեցում	մ^2	848,5	
3	Խճային հիմք բիտումի տարածումով 4,12տ/100մ2 h=15 սմ	մ^2	848,5	
4	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ^2	848,5	
	IV. Կողնակներ /Обочины			
1	Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=6սմ Укрепление обочин песчано-гравийной смесью h=6см	մ^2	1043	
	V. Արգելափակոցներ/Барьерное ограждение			
1	Նոր. մետ. արգելափակոցի տեղադրում/δ=4մմ/	գծմ	56	1 տեղ, 2 վերջնամաս
	VI.ԿՄ0+532-ԿՄ0+558 գոյություն ունեցող ստորին հենապատի նորոգում L-24մ			
1	Հենապատերի խոռոչների լցնում ց/ավազով	մ^3	1,5	
2	Հենապատերի ստորին հատվածքի ճակատային մասերի վերանորոգում b=50մմ ց/ավազային սվաղ մետաղական ցանցով 50x50մմ d=4մմ	մ^2	48	
3	Հենապատի վերին հատվածի ց/ավազային սվաղ հմիջ=3սմ	մ^2	19,2	
	VII.ԿՄ0+552-ԿՄ0+618 գոյություն ունեցող վերին հենապատի նորոգում L-66մ			
1	Հենապատի վրայի հրումտի ,աքրում ձեռքով, բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ^3	2	
2	Հենապատի հողմնահարված բետոնի մաքրում մետաղական խոզանակով	մ^2	99	
3	Հենապատերի խոռոչների լցնում ց/ավազով	մ^3	1,2	
4	Հենապատերի ճակատային մասերի վերանորոգում b=50մմ ց/ավազային սվաղ մետաղական ցանցով 50x50մմ d=4մմ	մ^2	99	

1	2	3	4	5
	VIII.ԿՄ0+496-ԿՄ0+530 գոյություն ունեցող ստորին հենապատի նորոգում L-34մ			
	Հենապատի վերին հատվածի քանդված տեղամասերի վերականգնում			
	Գոյություն ունեցող հենապատերի վրա խարսխային ձողեր տեղադրելու համար ուղղահայաց անցքերի գայլիկոնում- d30մմ, L1=30 սմ	հատ/գծ.մ	14/4,2	
2	Գոյություն ունեցող հենապատերի վրա ամրանային խարիսխների տեղադրում Φ12A500c , L1=70 սմ:	հատ/գծ.մ	14/9,8	
	Խարիսխների վրա Φ12A500c լայնական ամրանի եռակցում	գծ.մ	6	
4	Միաձույլ բետոնի իրականացում B-20	մ³	1,08	
	Հենապատի ուժեղացում			
5	Ավազակոպճային նախապատր. շերտ h=10սմ	մ³	*0,68*	
	Միաձույլ բետոն B20 ;F100	մ³	*17,68*	
7	Ամրան - Ø12A500c L=0.25մ, 408հատ	գծ.մ	*102*	
	Մետաղ. ցանց BP1 Ø5մմ 100x100մմ	մ²	*88,4*	
	IX.Կմ0+378- Կմ0+384 նոր ստորին հենապատիկառուցում L-10մ			
	Փոսորակների փորում էքս. 065մ3, կողքի կուտակումով	մ³	*38,4*	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ²	*1,2*	
	Հենապատի հիմքի միաձույլ բետոն	մ³	*6,9*	B20
	Հենապատի իրանի միաձույլ բետոն		*8,3*	
5	Քուկային ջրամեկուսացում	մ²	*37*	
	Ցամաքուրդ (дренаж)	գծ.մ	*10*	
7	պլաստիկ խողովակL1=0,65մ 4հատ; 100մմ;	մ	*2,6*	
	Հետադարձ լիցք	մ³	*24*	
9	IV կարգի բնահողի բարձում էքս 0,65,3 ա/հ, տեղափոխում 7 կմ	մ³	*14,4*	
	X.ԿՄ0+650-ԿՄ0+800 **թփուտների մաքրում**			
1	Ճանապարհի աջ և ձախ եզրերում թփուտների մաքրում բուլդոզերով ,Lմիջ-2մ	մ²	*300*	
	XI.Կմ0+389- Կմ0+487 վերին հենապատ L-98մ			
1	Գոյություն ունեցող խամքարբետոնե հենապատի քանդում 065մ3 էքս,բարձում ա/հ. տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ³	189	
	Փոսորակների փորում 6գIV 0.65մ3 էքս. բարձ. ա/հ տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ³	190	
3	Նույնը կուտակորմով	մ³	110	
	Ցամաքուրդ 37հատ պլաստիկ խողովակ (Ø110մմ ; L=0.85մ;) L/ընդ=31,45մ	գծ.մ	98	
5	Քուկային ջրամեկուսացում երկշերտ բիտումով	մ²	61,1	
	Հետլիցքի իրականացում (հարթեցում , ջրում և խտացում)	մ³	110	
	Հենապատ 1-L-13մ			
7	Ավազակոպճային շերտ h=10 սմ	մ³	1,43	
8	Միաձույլ B20,F200 բետոնե իրանի իրականացում Ամրաններ` Ø10A500c - 102,8գծ.մ,63,43կգ Ø12A500c - 147,2գծ.մ ; 130,71 կգ	մ³	11,7	
9	Միաձույլ B20,F200 բետոնե հիմքերի իրականացում Ամրաններ` Ø10A500c -38,55գծ.մ,23,79կգ Ø12A500c -60,8գծ.մ ; 53,99 կգ	մ³	8,58	

1	2		3	4	5
	Հենապատ 2-L-76մ				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10 սմ		մ³	8.36	
[illegible]	Միաձույլ B20,F200 բետոնե իրանի իրականացում Ամրաններ - 910,2գծ.մ,561,59կգ Ø12A500c - 1023,3գծ.մ ; 908,69 կգ	Ø10A500c	մ³	68,4	
[illegible]	Միաձույլ B20,F200 բետոնե հիմքերի իրականացում Ամրաններ -379,25գծ.մ,234կգ Ø12A500c -435,85գծ.մ ; 387,03 կգ	Ø10A500c	մ³	50,16	
	Հենապատ 3-L-9մ		մ³		
3	Ավազակոպճային շերտ h=10 սմ		մ³	0,99	
4	Միաձույլ B20,F200 բետոնե իրանի իրականացում Ամրաններ - 70,8գծ.մ,43,68կգ Ø12A500c - 83,6գծ.մ ; 74,24 կգ	Ø10A500c	մ³	8,1	
5	Միաձույլ B20,F200 բետոնե հիմքերի իրականացում Ամրաններ -26,55գծ.մ,16,38կգ Ø12A500c -33գծ.մ ; 29,3 կգ	Ø10A500c	մ³	5,94	

Կազմեց՝ Զ.Հարությունյան